

Neuvorstellung I Flügelstürmer

Nachbauten der AC Cobra gibt es einige. Diese Neuinterpretation stammt von AC Cars selbst – und ist dennoch „Made in Germany“. Die Version Mk VI soll künftig von der Fahrzeugmanufaktur Sachsen in Hirschstein bei Dresden gefertigt werden. Unter der Karosserie aus Aluminium und Verbundwerkstoffen sitzt ein 6,2-Liter-V8-Ottomotor aus der Corvette, der 320 (GT) oder 474 kW (Version GTS) leisten soll. Nach sechs Monaten Bauzeit ab Bestellung und gegen Zahlung von mindestens 84.000 Euro erhält man ein Fahrzeug mit Stoffverdeck, Sperrdifferenzial und Lederausstattung. Optional gibt es ein Hardtop mit flügelartigen Öffnungen, einen zweiten Überrollbügel und Soundsysteme. Der AC Mk VI im Internet: www.accars.de.



Bild: Fahrzeugmanufaktur Sachsen

asp
autoservicepraxis.de

meist geklickte Artikel im April

1. Katalog-Girls D&W
2. Miss-Tuning-Finalistinnen
3. Rückrufe Opel Astra und Zafira
4. Messe-Hostessen AMI 2009
5. Kalender-Girls Werkstattkultur 2010

zusätzliche Informationen

- ✓ zur Zufriedenheit von Markenbetrieben mit Garantieabwicklung und Fahrzeugqualität:
autoservicepraxis.de/zufriedenheit
- ✓ zu allgemeinem und spezifischem Wissen zum Thema Vergaser:
.../vergasertechnik

Frage der Woche (20. bis 26. April)

Der ADAC fordert eine Beweislastumkehr für Werkstattverträge. Wie lautet Ihre Meinung dazu?

- ✓ das ist Unsinn: 72 %
- ✓ das wäre kein Problem: 25 %
- ✓ keine Meinung: 4 %

Neuvorstellung II Italienische Momente

Lediglich elf Exemplare will Novitec vom Tulesto bauen. Anlässlich seines 20-jährigen Bestehens entwickelte der Tuner, so die offizielle Darstellung, „sein erstes eigenes Auto“. Angesichts der Tuning-Aktivitäten dürfte das Chassis jedoch, ebenso wie der durch zwei Kompressoren aufgeladene V8-Heckmittelmotor, von der Ferrari-Baureihe F430 stammen. Beim Design der Karosserie – Materialien: Aluminium und Kohlefaser – half Luca Serafini Stile aus Modena. Der Motor mit 4,4 Liter Hubraum

erreicht ein maximales Drehmoment von 727 Nm bei 6.300/min und eine Höchstleistung von 572 kW bei 8.200/min. Dank eines Gesamtgewichts von 1.260 kg liegt das Leistungsgewicht des Tulesto bei 2,2 kg/kW. Die Kraftübertragung übernimmt ein automatisiertes Sechsgang-Schaltgetriebe mit integriertem Sperrdifferenzial. Die Fertigung der elf Novitec Tulesto, die ausschließlich an langjährige Kunden des Tuners abgegeben werden, ist im Internet unter www.tulesto.com zu verfolgen.



Bild: Novitec

Freier Autoteile- und -servicemarkt

Konzertierte Aktion

Die Right-To-Repair-Kampagne (R2RC) des freien Autoteile- und -servicemarkts zielt auf politische Entscheidungsträger in Brüssel und soll eine EU-Gesetzgebung unterstützen, die das Recht der Verbraucher auf freie Werkstattwahl erhält. Insbesondere will man den Zugang zu technischen Informationen der Hersteller be-

wahren. An dieser Kampagne können sich nicht nur Verbraucher, sondern auch Mitarbeiter der Kfz-Branche beteiligen. Auf der Internetseite www.r2rc.eu findet sich eine Petition, mit der die Ziele von R2RC unterstützt werden können. Zusätzliche Detailinformationen zu R2RC ebenfalls im Internet unter www.autoservicepraxis.de.



Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Alfa Romeo	159, Brera und Spider 3.2 V6 Automatik	Dezember 2005 bis April 2008	insgesamt 71	ungenügende Unterdruckversorgung in Höhen ab 1.000 m/ebensolche Bremskraftunterstützung/Nachrüstung einer elektr. Unterdruckpumpe	nachgerüstete elektrische Unterdruckpumpe
Citroën	C2, C3, C3 Pluriel, C4, C4 Picasso, C5, C6, Berlingo	Modelljahr 2008	keine Angabe	defekter Sicherungskasten/Unterbrechung von Stromkreisen/Prüfung, ggf. Erneuerung des Sicherungskastens	keine Angabe
	C-Crosser 2.4 mit CVT-Getriebe	Modelljahre 2007 und 2008	keine Angabe	defektes Rückschlagventil im Bremskraftverstärker/reduzierte Bremskraftunterstützung/Erneuerung des Rückschlagventils	keine Angabe
Fiat	500 mit HA-Trommelbremse	September 2008 bis Februar 2009	6.235	Schrauben der hinteren Bremsträger mit zu geringem Drehmoment befestigt/Schrauben lösen sich/Prüfung, ggf. Korrektur des Drehmoments	Farbmarkierung an der Fettkappe der Radlager
	Panda	Modelljahr 2008	19	fehlerhafter Lenkwinkelsensor/Fehlfunktion des ESP/Erneuerung des Lenkwinkelsensors	keine Angabe
	Grande Punto	Modelljahr 2008	26	vorn falsche Fahrwerkfedern eingebaut/Prüfung, ggf. Erneuerung der Fahrwerkfedern	keine Angabe
Ford	Ka	Mai 2006 bis Januar 2009	rund 3.500	Schrauben der hinteren Bremsträger mit zu geringem Drehmoment befestigt/Schrauben lösen sich/Prüfung von Drehmoment und Reibflächen	keine Angabe
	Focus 1.6 TDCi und 2.0 TDCi	1. Juni 2006 bis 25. Januar 2007	rund 6.400	undichtes Kühlerlüfter-Steuergerät/Feuchtigkeitsintritt/Prüfung, ggf. Nachrüstung von Zusatzkabelbaum und Steuergerät-Schutzkappe	Zusatzkabelbaum und Steuergerät-Schutzkappe
Honda	Jazz 1.2 und 1.4 aus chinesischer Produktion	22. August 2008 bis 19. Februar 2009 (Modelljahr 2009)	3.666	Befestigungs-Clips an den Kopf-Airbags und Sicherungsbolzen (zusätzliche Verankerung) an den Gurten falsch oder nicht angebracht/reduzierte passive Sicherheit/Prüfung, ggf. Nachrüstung der Bauteile	Markierung auf dem Typenschild
Mitsubishi	Grandis Outlander	Februar 2004 bis März 2008 Februar 2007 bis Sept. 2008	8.314 5.214	mangelhafte Silikonabdichtung des Bremslichtschalters/Feuchtigkeitsintritt/Prüfung, ggf. Erneuerung des Bremslichtschalters	keine Angabe
Opel	Astra G, Zafira A 1,7- und 2,0-l-Diesel	1998 bis 2005	rund 266.000	Feuchtigkeit, Schmutz und Taumittel im Dämmstoff der unteren Motorraumabdeckung/Korrosion am Vorderachskörper/Entfernung der Abdeckung, Prüfung, ggf. Instandsetzung o. Erneuerung des Hilfsrahmens	Fehlen der unteren Motorraumabdeckung
Peugeot	207	27. Februar bis 9. Juni 2008	2.443	„nicht konforme Motorraum-Schalteinheit BSM“ (0-Ton), im Klartext: defekter Sicherungskasten/Unterbrechung von Stromkreisen/Prüfung, ggf. Erneuerung des Sicherungskastens (Ausweitung einer Aktion von 2008, vgl. asp 10/2008, Tabelle Seite 7)	keine Angabe
	307		63		
	308		1.184		
	407		461		
	Partner III		457		
	4007 2.4 mit CVT-Getriebe	23. Oktober 2007 bis 4. Dezember 2008	85	defektes Rückschlagventil im Bremskraftverstärker/reduzierte Bremskraftunterstützung/Erneuerung des Rückschlagventils	keine Angabe
Recaro	Sitz-Baureihe Ergomed	Mai 2008 bis Januar 2009	rund 1.600 (Sitze)	mangelhaftes Rückenlehnen-Bauteil/Versagen der Rückenlehne beim Heck-Crash über 60 km/h/Erneuerung der Rückenlehne	Aufkleber mit Seriennummer
Renault	Twingo I 1.2 16V mit ASG	Oktober 2003 bis 19. Oktober 2006	1.310	Motorkabelstrang scheuert am Hydraulikschlauch des ASG/Kabelschaden/Anbringung eines Schutzes, Neubefestigung des Kabelstrangs	keine Angabe
Thule	Dachgepäckträger Rapid Fixpoint XT 751 u. Rapid Fixpoint XT Low 753	1. Januar 2008 bis 28. Februar 2009 (betrifft Befestigungsmaterial „Fix-Punkt-Kit“)	keine Angabe	ein Bolzen der Dachgepäckträger-Befestigung (Fix-Punkt-Kit) falsch gehärtet/Bruchgefahr/Erneuerung aller vier Bolzen (Details im Internet: www.thulegroup.com ; Träger ggf. verbaut bei Pkw von Citroën, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi und Subaru)	silberfarbene statt schwarze Befestigungsbolzen
Volvo	C30, S40 und V50 1.6 D und 2.0 D	Modelljahr 2007	insgesamt 4.339	undichtes Kühlerlüfter-Steuergerät/Feuchtigkeitsintritt/Prüfung, ggf. Nachrüstung von Zusatzkabelbaum und Steuergerät-Schutzkappe	Zusatzkabelbaum und Steuergerät-Schutzkappe

Kurzmeldungen

Blitzlicht

Die Zulieferer Continental und ZF vereinbaren eine Zusammenarbeit bei der Entwicklung von Hybridantrieben für Nutzfahrzeuge. Während ZF für Getriebe, elektrische Maschinen, Leistungselektronik sowie für Systemintegration und -steuerung verantwortlich zeichnet, steuert Continental den Energiespeicher und die Elektronik bei. Die Zusammenarbeit betrifft Parallelhybride in den Versionen Mild- und Vollhybrid. Ab Frühjahr 2011 will man bei ZF „eine fünfstellige Anzahl“ von Hybridsystemen produzieren.

Eine Studie des Instituts für Wirtschaftsforschung Halle (IWH) bescheinigt der Abwrackprämie einen enorm großen Mitnahmeeffekt. Ausgehend von rund zwei Mio. die Abwrackprämie in Anspruch nehmenden Käufern werden vom IWH bestenfalls 500.000 allein auf Grund der Prämie gekaufte Fahrzeuge prognostiziert. Unter dem Strich, so das Institut für Wirtschaftsforschung Halle, würde der Staatshaushalt mit rund 2,6 Mrd. Euro belastet.

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) und Verkehrsclub Deutschland (VCD) betreiben unter www.partikelfilter-nachruesten.de eine neue Internet-Datenbank für Nachrüst-Dieselpartikelfilter. Nach der Eingabe der Baureihe und weiterer Angaben zum Fahrzeug listet die Datenbank eine Auswahl passender Filter verschiedener Hersteller auf. O-Ton: „Die Internet-Datenbank ist herstellernerneutral und wird direkt von den jeweiligen Anbietern der Nachrüstfilter aktualisiert. In die Liste aufgenommen werden jedoch nur Partikelfilter, die nachweislich funktionieren.“ Anfang Mai enthielt die Datenbank gut 2.800 Filter von HJS, Oberland Mangold und Twintec für knapp 2.500 Fahrzeuge.



Bild: Aston Martin

Neuvorstellung III

Kontinentalverschiebung

Vorstellung des Konzepts Anfang 2006 zur North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit, Präsentation des Serienfahrzeugs im Herbst 2009 zur IAA in Frankfurt, Markteinführung im Frühjahr 2010 – der Aston Martin Rapide ist bald Realität, allerdings seltene Realität. Selbst – oder gerade – hier muss man von einem Plattformkonzept sprechen: Aluminium-

struktur der Karosserie (mit um 30 Zentimeter verlängertem Radstand) und V12-Motor stammen vom Coupé DB9, beim Rapide gibt es jedoch den Wandlerautomaten mit sechs Fahrstufen serienmäßig. Produziert wird der dritte Viertürer der Unternehmensgeschichte nicht in Großbritannien, sondern beim Kleinserienspezialisten Magna Steyr in Graz.

Ratgeber

Kein Schreck nach dem Schreck

Mit dem Titel „Unfallschaden – was tun?“ hat die TÜV SÜD Auto Service GmbH ein sechsseitiges Faltblatt erstellt, das sämtliche Punkte aufzeigt, die für die Schadenregulierung nach Unfällen mit Kraftfahrzeugen wichtig sind: voraussichtliche Kosten der Reparatur, Rest- und Wiederbeschaffungswerte, Erfordernis einer Begutachtung, Klärung der Schuldfrage, Wahrung der

Ansprüche gegen den Versicherer etc. Zielgruppen des Ratgebers sind die Partnerwerkstätten des TÜV SÜD und deren Kunden. Das Faltblatt ist bei allen 300 Service-Centern des TÜV SÜD kostenlos erhältlich. Alternativ kann sein Inhalt als PDF aus dem Internet geladen werden: www.tuev-sued.de/auto_fahrzeuge/bewertungen_gutachten_zertifikate. *uk*



Bild: Dierck