

Kfz-Steuer

Mischkalkulation

Ab dem 1. Juli 2009 soll für neue Pkw eine ebensolche Kfz-Steuer gelten. Darauf hat sich die Große Koalition Ende Januar geeinigt. Demnach sollen Kraftfahrzeuge künftig nicht mehr nur nach dem Hubraum des Verbrennungsmotors, sondern auch und vor allem nach dem CO₂-Ausstoß besteuert werden. Konkret: Die Hubraumbesteuerung sieht pro begonnene 100 Kubikzentimeter Sockelbeträge von zwei Euro für Fahrzeuge mit Ottomotor und 9,50 Euro für solche mit Dieselmotor vor. Hinzu kommen zwei Euro pro Gramm CO₂, sofern eine bei 120 Gramm pro Kilometer fixierte Schwelle überschritten wird. Neu ist zudem, dass die Kfz-Steuer gänzlich dem Bund zustehen und dieser den Ländern als Ausgleich jährlich 8,9 Mrd. Euro zahlen soll, was den derzeitigen Einnahmen der Länder aus der Kfz-Steuer ent-



Bild: Archiv

spricht und dem Bund bis 2014 ein jährliches Minus von etwa 1,8 Mrd. Euro beschert. Erste Reaktionen: Während ZDK, VDA und ADAC die Einigung begrüßen, kritisierten Die Grünen den Kompromiss.

Sämtliche Details zur neuen Kfz-Steuer einschließlich einer vom ADAC erstellten Musterberechnung für beispielhaft ausgewählte Pkw sind im Internet unter www.autoservicepraxis.de nachlesbar.



meist geklickte Artikel im Januar

1. Informationen zur Abwrackprämie
2. Informationen zum AU-Leitfaden 4
3. Bildergalerie Messegirls Detroit 2009
4. Bildergalerie Autos 2008 (Rückblick)
5. aspKlassik-Thema Vergaser

zusätzliche Informationen

- ✓ ... zur Abwrackprämie: www.autoservicepraxis.de/schrott
- ✓ ... zur Herstellerkulanz: www.autoservicepraxis.de/kulanz

Frage der Woche (26. 01. bis 01. 02.)

Befürchten Sie durch die Abwrackprämie Einbußen im Servicegeschäft?

- ✓ ja: 36 %
- ✓ nein: 59 %
- ✓ keine Meinung: 5 %

Neue Suchfunktion

Rechtsabteilung

Muss der Käufer eines Gebrauchtwagens auf eine längere Stilllegung des Fahrzeugs vor dem Verkauf hingewiesen werden? Muss beim Austausch eines Zahnriemens auch zwingend die Wasserpumpe gewechselt werden? Oder: Haftet der Betreiber einer Waschanlage für den Sturz eines Kunden auf dem glitschigen Hallenboden? Täglich werden Inhaber und Mitarbeiter von Werkstätten mit juristisch relevanten und meist kniffligen Fragen konfrontiert. Entsprechend groß ist das Interesse, wenn wir auf unserem Onlinedienst oben genannte Fragen beantworten. Inzwischen haben sich über 150 Entscheidungen zu den unterschiedlichsten Aspekten des Berufsalltags in unserem Rechtsbereich angesammelt. Um diese Informationen besser recherchierbar zu machen, haben wir nun eine neue Suchmaske an den Beginn der Unterseite gestellt. Egal ob erstinstanzliche Amtsgerichtsentscheidung oder finales Machtwort des Bundesverfassungsgerichts – alle Entscheidungen lassen sich damit bequem recherchieren. Dafür

steht Ihnen neben der Volltextsuche auch eine neue Sortierfunktion zur Verfügung. Dazu haben wir alle Einträge unterschiedlichen Rechtsbereichen zugeordnet. So können Sie zum Beispiel bei einem Streit um eine Sachmangelhaftung mit einem Klick herausfinden, wie deutsche Gerichte in einem ähnlich gelagerten Fall zuvor entschieden haben. Klicken Sie dazu einfach auf www.autoservicepraxis.de/recht.



Bild: Lenz/ddp

Assistenzsysteme

Schutzengel

Die neue Mercedes-Benz E-Klasse, intern als Baureihe W212 bezeichnet und ab März im Handel, enthält eine Vielzahl von Assistenzsystemen. Den aus der S-Klasse bekannten Totwinkel-Assistenten, der in den so genannten toten Winkeln der Rückspiegel befindliche Fahrzeuge erkennt, ergänzt ein Spurhalte-Assistent zum Spur-Paket. Erkennt der Spurhalte-Assistent das Verlassen der Fahrspur, warnt er über kurze Vibrationen des Lenkrads. Der Geschwindigkeitslimit-Assistent erkennt über eine Frontscheibenkamera Tempolimits und zeigt diese im Tachodisplay an. Der ebenfalls aus der S-Klasse bekannte Nachtsicht-Assistent wurde für die E-Klasse weiterentwickelt; das System hebt nun Fußgänger im Display optisch hervor. Ermüdet ein Fahrer, macht sich das nach Erkenntnissen der Daimler-Ingenieure durch kleinere

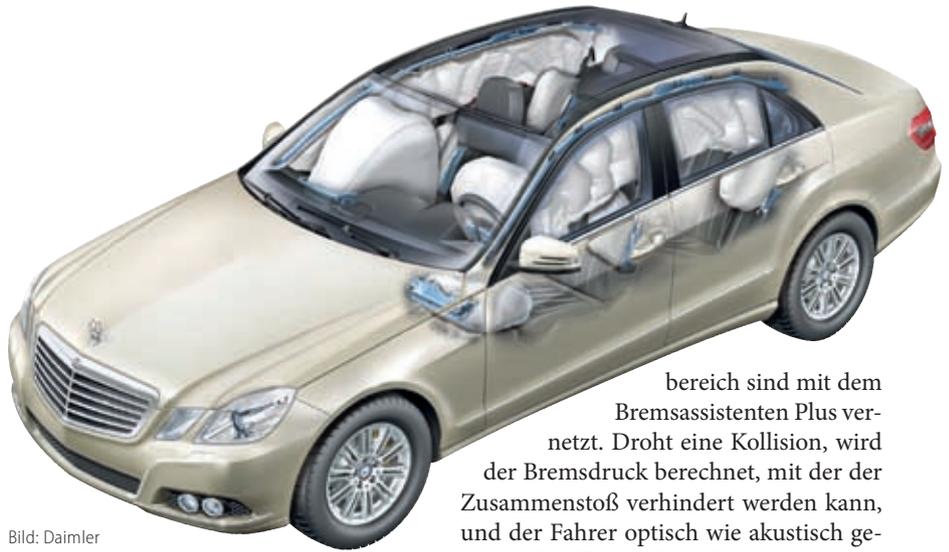


Bild: Daimler

Lenkfehler bemerkbar, die schnell und in charakteristischer Weise korrigiert werden. Die Müdigkeitsdetektion Attention Assist der E-Klasse erkennt dieses Verhalten über einen besonders sensiblen Lenkradwinkelsensor sowie rund 70 weitere Parameter. Noch ein Assistenzsystem aus der S-Klasse: Radarsensoren für den Fern- und Nah-

bereich sind mit dem Bremsassistenten Plus vernetzt. Droht eine Kollision, wird der Bremsdruck berechnet, mit der der Zusammenstoß verhindert werden kann, und der Fahrer optisch wie akustisch gewarnt. Der Tritt auf das Bremspedal aktiviert die berechnete Bremskraftunterstützung. Reagiert der Fahrer nicht, erfolgt eine automatische Bremsung in zwei Stufen. Zunächst eine Teilbremsung und später, bei noch immer nicht erfolgter Reaktion des Fahrers und nicht mehr vermeidbarer Kollision, eine Vollbremsung, die deren Intensität deutlich mindern soll.

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Alfa Romeo	8C Competizione	2007	die ersten zehn	Querlenker mit zu geringem Drehmoment befestigt/Bruchgefahr/Drehmomentkorrektur, ggf. Erneuerung	keine Angabe
Kawasaki	VN Classic, VN Custom	Modelljahre 2008 (Selektion nach FIN)	insgesamt 101	Undichtheit zwischen Kraftstoffeinfüllstutzen und Tankdeckel/Kraftstoffaustritt/Erneuerung des Tanks	Reparaturmarkierung, Vermerk im Serviceheft
Maserati	Quattroporte IV, Gran Turismo	seit Produktionsstart	insgesamt 1.768	Querlenker mit zu geringem Drehmoment befestigt/Bruchgefahr/Drehmomentkorrektur, ggf. Erneuerung	keine Angabe
Mazda	3 2.0 I MZR-CD	26. 12. 2006 bis 05. 11. 2008	insgesamt 37.771	Eintrag von Dieseldieselkraftstoff ins Motoröl bei DPF-Regeneration/Ölpegel steigt, Weißrauch, Motor geht durch, lässt sich nicht abstellen/Software-Update, DPF-Regeneration und Motorölpegel-Warnleuchte betreffend	keine Angabe
	5 2.0 I MZR-CD	19. 04. 2005 bis 03. 09. 2007			
	6 2.0 I MZR-CD	27. 04. 2005 bis 28. 09. 2007			
	6 Kombi 2.0 I MZR-CD	26. 04. 2005 bis 01. 11. 2007			
Mercedes-Benz	Viano, Vito	20. Juni bis 16. Juli 2008	40	Fertigungsfehler am Gehäuse des Beifahrer-Airbags/Gehäuse kollabiert bei Airbag-Zündung, Airbag bildet sich nicht vollständig aus/Erneuerung des Airbags	keine Angabe
	Sprinter (5 t zul. GG)	17. Januar bis 13. März 2008	Stand Ende Januar 2009: „noch 15“	falsch gehärtete linke Antriebswelle/Risse in Flansch-nähe, Bruchgefahr/Prüfung, ggf. Erneuerung der Antriebswelle	keine Angabe
Saab	9-5 1.9 TiD	Modelljahre 2006 bis 2008	keine Angabe	Riss in der Kraftstoffrücklaufleitung/Kraftstoffaustritt/Erneuerung der Kraftstoffrücklaufleitung	keine Angabe
Toyota	Yaris	7. November 2005 bis 17. April 2007	44.578	Schaumstoffelemente in der B-Säule zu dicht an den Gurtstraffern montiert/Brandgefahr bei Gurtstraffer-auslösung/Entfernung der Schaumstoffelemente	Schaumstoffelemente nicht mehr vorhanden
Triumph	Thruxton 900	Modelljahre 2008 und 2009 (Selektion nach FIN)	34	Bremssattel vorn mit zu kurzen Schrauben befestigt/Bremsensensoren/Erneuerung der Schrauben	Vermerk im Serviceheft
VW	Crafter (5 t zul. GG)	13. bis 28. Januar 2008	30	falsch gehärtete linke Antriebswelle/Risse in Flansch-nähe, Bruchgefahr/Prüfung (betroffen: Charge „S“), ggf. Erneuerung der Antriebswelle	Aufkleber mit Kürzel „42E9“ in Reserveradmulde



Bußgeldkatalog

Guter Rat ist nicht teuer

Zum 1. Februar 2009 erfuhr der Bußgeldkatalog eine grundlegende Überarbeitung. Erklärte Absicht: gezieltere und wirksamere Bekämpfung von Delikten im Straßenverkehr. Seither kommen beispielsweise Geschwindigkeitsverstöße, Nötigungen, Überladungen und Alkoholdelikte noch teurer als bisher. Neuerungen gibt es auch beim Bußgeldverfahren. Einen Überblick über sämtliche Änderungen gewährt eine 170seitige Broschüre des ADAC mit dem

Titel „Der aktuelle bundeseinheitliche Bußgeldkatalog“. Der Ratgeber beantwortet alle Fragen rund um das Straf-, Ordnungswidrigkeiten- und Fahrerlaubnisrecht, die in Zusammenhang mit Verkehrsverstößen auftreten. Zum schnellen Auffinden der relevanten Seiten enthält die Broschüre, die zum Preis von 5,95 Euro in den Geschäftsstellen des Automobilclubs und im Buchhandel erhältlich ist, ein umfassendes Stichwortverzeichnis. uk

Motoren

Kraftmeier

Jaguar hat den ursprünglich 4,0 und später 4,2 Liter großen V8-Ottomotor in dritter Generation auf 5,0 Liter Hubraum erweitert und auf Benzindirekteinspritzung umgestellt. Als Saugmotor erzeugt er damit 515 Newtonmeter Drehmoment und 283 Kilowatt Höchstleistung, die per Kompressor aufgeladene Version kommt auf 625 Newtonmeter und 375 Kilowatt. Besonderheiten: strahlgeführte Benzindirekteinspritzung „SGDI“, variable und drehmomentgesteuerte Ventilsteuerung „DIVCT“. Eingebaut wird der neue Motor zunächst in die Baureihen XK/XKR und XF/XFR. Verkaufsstart in Deutschland: April.



Bild: Jaguar

Kurzmeldungen

Blitzlicht

KS Kolbenschmidt und Metaldyne schlossen eine weltweite strategische Partnerschaft, jedoch ohne wechselseitige Beteiligung, zur Entwicklung und Produktion von Kolbenmodulen. KS Kolbenschmidt gehört zur Kolbenschmidt-Pierburg-Gruppe (und diese zu Rheinmetall), Metaldyne ist eine Tochter des japanischen Automobilzulieferers Asahi Tec.

Die niederländische Kroymans Corporation zieht sich zum Teil aus Deutschland zurück. Autohäuser in Bottrop, Neuss und Stuttgart sind bereits geschlossen. Weitere Standorte werden geprüft. Im kommenden Jahr soll zudem der Europa-Import der GM-Marken Cadillac, Corvette und Hummer beendet werden.

Nissan hat die Preise einiger Ersatzteile für ältere Fahrzeuge gesenkt. Beispiele: Motoren (neu und Tausch) minus 20, Starter minus 17, Generatoren minus 22, Stellmotoren minus 29 und Pollenfilter minus zehn Prozent.

Ursprünglich sollte der Boxster noch bis 2011 bei Valmet in Finnland produziert werden, nun holt Porsche bereits in diesem Frühjahr Teile der Fertigung zurück in das Stammwerk Stuttgart-Zuffenhausen, um es voll auszulasten. Derzeit fährt dort lediglich die Baureihe 911 vom Band.

Nachdem ein Gericht Schulden und Obligationen von SsangYong einfroren und in der Folge Zulieferer die Teillieferung unterbrachen, stellte der zu 51 Prozent zum chinesischen Konzern SAIC gehörende koreanische Hersteller die Fahrzeug- und Motorenfertigung auf unbestimmte Zeit ein.