



Bild: Shell

Kraftstoffe

Umsatzverzicht

Anfang April ersetzte Shell an allen deutschen Tankstellen den Kraftstoff Super 95 durch preisgleiches Fuel Save Super, dem der Anbieter ein neues Additiv hinzufügte. Dieses soll zugleich die Reibung reduzieren, vor allem zwischen oberem Kolbenring und Zylinderwand, und (bei Saugrohreinspritzern) die Einlassventile sauber halten, so dass laut Shell eine Verbrauchseinsparung bis zu einem Liter pro 50-Liter-Tankfüllung erzielbar ist. Dieseldieselkraftstoff, dem bereits zuvor ein vergleichbares Additiv hinzugefügt wurde, heißt seither Fuel Save Diesel. Details im Internet: www.shell.de/fuelsave. Im Bild links Dr. Wolfgang Warnecke, globaler Entwicklungsleiter für Automobilkraftstoffe bei Shell.



meist geklickte Artikel im April

1. Serviceaktion für 280.000 VW Golf
2. Rückrufaktion für Volvo XC60
3. neuer Kraftstoff von Shell
4. Würth-Kalender 2010
5. Trost-Schau 2010

zusätzliche Informationen...

- ✓ zur ADAC-Pannenstatistik: www.autoservicepraxis.de/pannenstatistik
- ✓ zur Abfallerzeugernummer: [.../erzeugernummer](#)

Frage der Woche (29. 03. bis 04. 04.)

Ist die Hybrid-spezifische Weiterbildung ein Thema für Ihren Betrieb?

- ✓ ja, schon geschehen: 20 %
- ✓ ja, ist eingeplant: 36 %
- ✓ nein, kommt nicht in Frage: 44 %

Fahrzeughandel

Beziehungskiste

„So lange ein Fabrikat diese Waage (nachfrageorientierte Belieferung mit Neu- und Fastneuwagen; Anm. d. Red.) nicht in das Gleichgewicht bekommt, sind alle anderen Bemühungen, dem Margenverfall im Neu- und Gebrauchtwagengeschäft zu begegnen, zum Scheitern verurteilt“, erklärte ZDK-Präsident Robert Rademacher im Zusammenhang mit der Erarbeitung des neuen Geschäftsmodells zwischen Automobilindustrie und -handel durch den ZDK. Das Konzept, das auf eine Eigenkapitalrendite von 15 und eine Umsatzrendite zwischen 1,8 und 3,75 Prozent abzielt, beinhaltet u. a. eine angemessene Risikoverteilung auf beide Seiten und den Handel als wichtigsten Vertriebskanal für die Industrie. Den letzten Feinschliff soll das im Grundsatz fixierte Konzept des Branchenverbands während einer Sitzung der ZDK-Fachgruppe Fabrikatsverbände am 19. Mai erhalten. Anschließend sollen Gespräche mit dem Herstellerverband VDA und dem Importeursverband VDIK aufgenommen werden. Diese hatten sich aufgrund des kürzlichen Vulkanaschebedingten Flugverbots verzögert.



Bild: Diehl



Bild: Audi

Leichtbau Abgespeckt

333-mal will Audi den R8 GT, eine an die Rennversion R8 LMS angelehnte Version des R8 V10, bauen. Der Motor leistet nun 412 (+26) kW, das Gesamtgewicht sank um 100 auf 1.525 kg. Details des Leichtbaus: Windschutzscheibe aus dünnerem Glas, Trennscheibe zum Motor aus Polycarbonat, Fronthaube aus Alu, Heckhaube, Heckstoßfänger und Sideblades aus CFK. Hinzu kommen weitere Gewichtsreduzierungen, u. a. bei Bremscheiben, Batterie, Dämmmaterial, Bodenteppich und beiden Sitzen – allein hier durch den Einsatz von CFK 31,5 kg. Preis: 193.000 Euro.

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Alfa Romeo	147 Ducati Corse mit Reifen Pirelli PZero Nero 215/40 ZR18 89W XL „MO“	Juli 2007 bis Januar 2010	787	Kombination ungünstiger Werte von Reifen- und Radgröße (7J), Radsturz und Reifendruck (Aussage der Importeure von Fahrzeug und Reifen)/Bruchstellen an den Reifenseitenwänden, allmählicher Druckverlust/Erneuerung aller vier Reifen durch solche mit den Seitenwandkürzeln „M272“ und „a“ (eingekreist)	Reifen mit den Seitenwandkürzeln „M272“ und „a“ (eingekreist)
Chevrolet	Captiva	keine Angabe	6.996	mangelhafte Verbindung von Lenksäule und Lenkwischenspinde/Lenkzwischen- spindel kann sich von Lenksäule lösen/Prüfung, ggf. Korrektur der Verbindung	keine Angabe
Daihatsu	Feroza (F3), Wildcat, Rocky	1988 bis 1996	5.505	Riss im Tankbelüftungsventil/Kraftstoffdämpfe im Innenraum/Prüfung, ggf. Erneue- rung des Tankbelüftungsventils	gelbe Farbmarkierung am Typenschild
Dodge	Nitro	Produktionsstart bis 27. Juni 2007	1.553	Defekte in Spannungsversorgungsmodul (TIPM) und Scheibenwischerrelais/Ausfall der Frontscheibenwischer/Prüfung, ggf. Erneuerung von TIPM und Relais	keine Angabe
Jeep	Wrangler mit Automatikgetriebe	Modelljahr 2008	55	Konstruktionsfehler/bei „extremen Off-Road-Bedingungen“ (0-Ton) überhitzt das Ge- triebeöl/Integration einer Getriebeöltemperatur-Warnlampe in das Kombiinstrument	Getriebeöltemperatur- Warnlampe
Kia	Magentis I	Produktionsstart bis 19. November 2003	rund 3.000	mangelnder Korrosionsschutz am vorderen Hilfsrahmen/Korrosion „in verschiedenen Stadien“ (0-Ton Importeur)/Versiegelung oder Erneuerung des Hilfsrahmens	versiegelter oder er- neuerter Hilfsrahmen
Nissan	Pixo mit Auto- matikgetriebe	2. März 2009 bis 11. Februar 2010	686	defekter Bremslichtschalter/Ausfall des Bremslichts, Automatikwählhebel verbleibt in Stellung P/Erneuerung von Bremslichtschalter und angrenzendem Kabelsatz	keine Angabe
Porsche	Panamera	keine Angabe	1.290	bei in extremer Stellung befindlichem Vordersitz gibt das Sicherungsblech am Gur- tendbeschlag das Gurtende frei/Gurtende kann sich lösen, fehlende Fixierung der Frontinsassen/Anbringung eines zusätzlichen Sicherungsringes am Gurtendbeschlag	heller Kunststoffing in 5-DM-Stück-Größe am Gurtendbeschlag
Renault	Grand Modus mit verstellbarer Rücksitzbank	Produktionsstart bis 26. Oktober 2009	7.878	Bruch des Kunststoffnockens und/oder Herausrutschen des Entriegelungsfingers der Rücksitzbank (Verankerungshaken nicht mehr in korrekter Position)/Rücksitzbank blockiert, unzureichender Halt der Fondpassagiere im Crashfall/Anbringung einer Verstärkungsplatte am Gestell und eines Haltebands am Betätigungshebel	Aufkleber „M4“ im Motorraum
	Laguna III Limousine und Grandtour	Produktionsstart bis 24. August 2009	17.908	Stahlseil des Fahrersitz-Gurtstraffers zu lang/bei unterster Sitzposition Deformierung des Seils an der Crimpstelle der Gurtschlossbefestigung, Riss des Seils im Crashfall/ Einbau einer Gurtschloss-Gurtstraffer-Einheit mit um 30 Millimeter verkürztem Seil	Aufkleber „L1“ im Motorraum
Suzuki	Alto mit Auto- matikgetriebe	2009	846	defekter Bremslichtschalter/Ausfall des Bremslichts, Automatikwählhebel verbleibt in Stellung P/Erneuerung von Bremslichtschalter und angrenzendem Kabelsatz	keine Angabe
Volvo	S40 D5, V50 D5 C30 D5, C70 D5 S80 D5 V70 D5, XC70 D5 XC60 D5	2006 bis 2010 2007 bis 2010 2007 bis 2009 2008 bis 2009 2009	insgesamt 22.083	Motorölverdunnung/Ölpegelanstieg über Maximum, Fehlfunktion der Elektronik (Angaben des Importeurs)/Reduzierung des Motorölpegels unter Maximum, Pegel- kontrolle im 2.500-km-Intervall	keine Angabe
VW	Golf VI	Juli 2008 bis Februar 2010	rund 280.000	mangelhafte Verbindung des Luftausströmers im Fahrerfußraum mit dem Heizungs- kasten/reduzierte Heizleistung, Geräusche/Fixierung des Ausströmers per Kabelband	Aufkleber „80B4“ in Reserveradmulde



Bild: Schaeffler

Forschung Ideenfahrzeug

... nennt man bei Schaeffler einen Opel Corsa, den das Unternehmen zum Hybrid umgebaut hat. Neben dem serienmäßigen Verbrennungsmotor besitzt der Proband einen zentralen (95 Nm, 50 kW) und zwei Radnaben-Elektromotoren (530 Nm, 50 kW) sowie eine Lithium-Ionen-Batterie (400 A, 400 V, 16 kWh). Nach Unternehmensangaben handelt es sich um ein Vorentwicklungsprojekt, das die Darstellung

unterschiedlicher Antriebskonstellationen und Fahrzustände sowie deren praktischen Vergleich ermöglicht. Konkret: Alle genannten Elemente sind zuschaltbar, was ein Antriebsspektrum vom konventionellen Verbrennungsmotor über den parallelen und seriellen Hybrid bis zum voll-elektrischen Fahren mit Range-Extender eröffnet. Damit will man das Potenzial aller Schaeffler-Marken demonstrieren.



Bild: Diehl

Weiterbildungs-Datenbank Meine Quelle

Weiterbildung? Gern, aber wann, wo und durch wen? Bereits seit April vereinfacht asp-Online die Suche nach Angeboten und Anbietern mit dem so genannten Weiterbildungskatalog. In der Datenbank unter www.autoservicepraxis.de sind bislang Angebote von TRW, der Schulungsinitiative Exponentia, der Carat-Trainingsakademie und des Ruville-Schulungszentrums hinterlegt. Weitere Anbieter und Angebote werden schnell folgen. Recherchierbar sind die Weiterbildungsangebote nach Anbieter, Termin, Veranstaltungsort und natürlich Themengebiet. Besonders wichtig und gefragt: Klimaservice. Die Weiterbildungs-Datenbank von asp-Online ist mit diesem Direktlink schnell erreichbar: www.autoservicepraxis.de/weiterbildung.

Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

Anfang Mai bestätigte die Mitgliederversammlung des Bundesverbands der Hersteller und Importeure von Automobil-Service-Ausrüstungen (ASA) Klaus Burger als Präsident und Wolfgang Eser als Vizepräsident Finanzen.

Ebenfalls Anfang Mai unterzeichneten Schmierstoffspezialist Castrol und Motorradhersteller Triumph eine internationale Kooperationsvereinbarung.

Der Importeur der Marke Chevrolet (Daewoo) zog um. Die neue Adresse lautet Stahlstraße 42-44 (im zweiten Stock), 65428 Rüsselsheim.

Continental benannte seinen Reifenersatzgeschäftsbereich Europa und Afrika in EMEA (Europe, Middle East and Africa) um und schloss sein Lkw-Reifenwerk am Stammsitz Hannover.

In Kooperation mit Gedore startete Schaeffler Automotive Aftermarket den fünften Bereich seines Internetportals Repxpert: Werkzeug.

Zum 1. Juni 2010 stellt VW, zunächst in Deutschland und Russland, das Gebrauchtwagengeschäft der Marke neu auf. Das Label „Welt-Auto“ und der Claim „Vertrauen serienmäßig“ sollen für bessere Wiedererkennung und homogenes Leistungsniveau sorgen.

asp Auto Service Praxis veröffentlicht regelmäßig sämtliche für Werkstätten relevanten Auszüge aus dem Verkehrsblatt. Aktuell liegt keine Änderung des Paragraphen 29 StVZO vor. Der letzte relevante Verkehrsblatt-Auszug wurde in Ausgabe 1/2009 veröffentlicht.