

Einzelstück

Frankophil

Alljährlich zum Genfer Automobil-Salon zeigt der schweizer Prototypenbauer und Entwicklungsdienstleister Rinspeed, Zuzikon (www.rinspeed.com) ein unkonventionelles automobiles Einzelstück, das zunächst Kopfschütteln und später Nachdenken auslöst. Das diesjährige Exponat, Bamboo genannt, erinnert an den Citroën Méhari und „ist eine Reminiszenz an die 70er Jahre, an Südfrankreich und St. Tropez“, so die Mitteilung seines Erbauers. Einige Teile des Innenraums bestehen aus Bambusfasern, was den Namen Bamboo erklärt. Der Viersitzer wird elektromotorisch angetrieben und hat ein faltbares Zweirad an Bord. Termin Genfer Automobil-Salon 2011: 3. bis 13. März.



Bild: Rinspeed



meist geklickte Artikel im November

1. Kundenauto-Unfall (Frau am Steuer)
2. Ab wann gilt Winterreifenpflicht?
3. Serviceaktionen bei BMW und VW
4. Diskussion um Lkw-Winterreifen
5. Liqui Moly-Kalender 2011

zusätzliche Informationen

- ✓ Starterbatterie-Test des ADAC: www.autoservicepraxis.de/batterietest
- ✓ asp-Adventskalender: .../adventskalender

Frage der Woche (1. bis 7. November)

Brachte die Lichttest-Aktion 2010 nennenswerte Folgeaufträge mit sich?

- ✓ lohnt sich immer: 15 %
- ✓ diesmal kaum: 12 %
- ✓ diesmal schon: 3 %
- ✓ lohnt sich niemals: 71 %

Antriebsstrang

Planetensystem

Downsizing und die damit einhergehende Reduzierung von Gewicht und Bauraum betreffen im Pkw-Antriebsstrang bislang vor allem die beiden Hauptkomponenten Motor und Getriebe. Schaeffler Technologies, Herzogenaurach, hat sich unter der Marke INA darangemacht, auch am Differenzial Bauraum und Gewicht zu sparen. Ergebnis: das Leichtbau-Differenzial. Dem Entwickler zufolge soll es „kompakter, leichter, leiser, effizienter und dabei auch noch leistungsfähiger“ sein. Die Bauform des Leichtbau-Differenzials unterscheidet sich von konventionellen Differenzialen grundlegend: als Planetenräder angeordnete, stirnverzahnte Räder statt Kegelausgleichsräder (vgl. Bild rechts). Dr. Tomas Smetana, Leiter der Vorentwicklung im Geschäftsbereich Getriebe: „Wir sparen bis zu 30 Prozent Gewicht im Vergleich zum klassischen Kegelraddifferenzial und schaffen gleichzeitig durch die schlanke Bauform axial Freiräume von bis zu 70 Prozent. Konkret bedeutet das ein Minus von bis zu drei Kilogramm Masse pro Differenzial und 90 Millimeter zusätzlichen Bauraum im Getriebe.“ Letzterer

dürfte von Doppelkupplungen, Verteilern oder Elektrokomponenten gern in Anspruch genommen werden. Zudem soll die schmale Bauweise des Differenzials den Einsatz neuer, reibungsreduzierter Lagerkomponenten erlauben.



Bild: Schaeffler

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Alfa Romeo	Giulietta	Juli bis September 2010	4	falsche Lagerbuchsen in beiden hinteren Längslenkern/Geräusche, Verschleiß, verschlechtertes Fahrverhalten/Erneuerung der beiden hinteren Längslenker	weißer Punkt auf den hinteren Längslenkern
Citroën	C3 III HDi 70 FAP u. VTi 120, DS3 HDi 70 FAP u. VTi 120	Februar bis März 2010	insgesamt „noch 2“	„nachlassende Qualität der rechten Antriebswelle“ (O-Ton)/keine Angabe/Prüfung, ggf. Erneuerung der rechten Antriebswelle	über „Serviceportal“ (Internetseite)
	C3 Picasso	Februar 2008 bis Januar 2010	„noch 300“	„Verformung der Bremsleitungen“ (O-Ton)/keine Angabe/Prüfung, ggf. Erneuerung der Bremsleitungen	über „Serviceportal“ (Internetseite)
	C4 Picasso	September bis Dezember 2009	18	Fehler in der Gurtverriegelung/verringerte Wirksamkeit des Sicherheitsgurts/„Konformität der Gurtverriegelung herstellen“ (O-Ton)	über „Serviceportal“ (Internetseite)
Extech	Multimeter EX570, EX612, EX613, EX622 u. EX623	keine Angabe	keine Angabe	keine Anzeige vorhandener elektrischer Spannungen bei niedriger Spannung der internen Batterie/Gefahr eines elektrischen Schlags/Erneuerung des Multimeters	-
Honda	PCX 125	2010	447	Regenwasser spült Batteriesäure aus dem Batteriekasten auf die Oberseite der Kraftstoffpumpe/Risse im Schlauchanschluss der Kraftstoffpumpe, Bruch des Schlauchanschlusses (auch durch anliegende Zugspannung), Leckage/Prüfung, ggf. Erneuerung der Kraftstoffpumpe, Einbau eines geänderten Batteriekastens	keine Angabe
Hyundai	Santa Fe (SM)	bis 26. Januar 2004	rund 20.000	Korrosion an den hinteren Längslenkern/„Beeinträchtigung der Fahrzeugbeherrschbarkeit“ (O-Ton)/Prüfung, ggf. Instandsetzung der Längslenker	über „HKP-Programm“ (Internetseite)
	Trajet (F0)	bis 4. Mai 2004	rund 8.000		
Kawasaki	VN 1700	keine Angabe	rund 700	Software-Fehler im Motorsteuergerät/beim Ausrollen mit geöffneter Kupplung stirbt der Motor ab/Erneuerung des Motorsteuergeräts	Eintrag im Serviceheft
Mercedes-Benz	GL-, GLK-, M- u. R-Klasse mit R4- oder V6-Dieselm. E-, G-, S-Klasse, Viano, Vito u. Sprinter mit R4- oder V6-Dieselm.	Nov. 2009 bis Okt. 2010	insgesamt rund 9.000	undichter O-Ring am Kraftstofffilter/Leckage/keine Angabe	keine Angabe
		Dez. 2009 bis Okt. 2010			
	Viano, Vito u. Sprinter mit V6-Dieselmotor OM642	Oktober 2009 bis Anfang März 2010	insgesamt 635	Motoröleinfüllstutzen undicht/Leckage, verminderte Motorschmierung, Verschmutzung des Motorraums/Erneuerung des Motoröleinfüllstutzens	keine Angabe
Mitsubishi	L200 (KAOT)	bis Januar 2009	10.570	zu geringes Anzugsdrehmoment an den Befestigungsschrauben der oberen Querlenker/Schrauben lösen sich, Geräusche, erhöhtes Lenkspiel/Prüfung, ggf. Erneuerung der Schraubverbindung	keine Angabe
Opel	Movano B	bis Mitte April 2010	429	Fertigungsfehler am linken Hinterachszapfen/Risse am inneren Radius des Achsschenkels, Ablösung des Achsschenkelzapfens vom Hinterachsträger/Erneuerung der Hinterachse	grüner Punkt auf der Innenseite der Tankklappe
		bis Anfang Juli 2010	695	nicht korrekt verbaute Sicherheitsgurthalterungen an den vorderen äußeren Einzelsitzen/verringerte Wirksamkeit des Sicherheitsgurts/Prüfung, ggf. Erneuerung der Sitze	blauer Punkt auf der Gurthalterung
Renault	Master III	bis Mitte April 2010	410	Fertigungsfehler am linken Hinterachszapfen/Risse am inneren Radius des Achsschenkels, Ablösung des Achsschenkelzapfens vom Hinterachsträger/Erneuerung der Hinterachse	Aufkleber auf dem Federbeindom vorn links
		bis Anfang Juli 2010	610	nicht korrekt verbaute Sicherheitsgurthalterungen an den vorderen äußeren Einzelsitzen/verringerte Wirksamkeit des Sicherheitsgurts/Prüfung, ggf. Erneuerung der Sitze	Aufkleber auf dem Federbeindom vorn links
Seat	Ibiza mit 1.4-TSI-Motor (Motorkennbuchstabe CAV)	Juli 2008 bis Juli 2010	643	Software-Fehler im Motorsteuergerät/„Beanstandungen zum Motorlauf bei bestimmten Fahrsituationen“ (O-Ton VW)/Aufspielen überarbeiteter Software	Aufkleber in der Reserveradmulde
Suzuki	Swift II (MA) aus dem Werk Ungarn	1997 bis 2002	15.976	unzureichender Korrosionsschutz der vorderen Federbeine/Korrosion im Bereich der Haltetaschen der Achsschenkel/Prüfung, ggf. Erneuerung betroffener Teile	keine Angabe
Toyota	Prius II	2003 bis 2007	10.645	elektrische Pumpe des Kühlmittelkreislaufs 2 (Generator-Inverter-Konverter-Einheit) undicht/Kühlmittelverlust/Erneuerung der elektrischen Pumpe	keine Angabe
Volvo	V60, V70, XC70, S80 u. XC90	Modelljahr 2011	48	unzureichender Korrosionsschutz an den Radbolzen/starke Korrosion/Erneuerung der Radbolzen	keine Angabe
	XC60	Oktober 2008 bis Mai 2010	53	verdrehter Einbau der Seitenairbags/Airbags entfalten sich nicht wie vorgesehen/Prüfung, ggf. Korrektur der Airbag-Einbauposition	keine Angabe
VW	Passat 2.0 TDI (B6)	Mai 2008 bis März 2009	rund 40.000	fehlerhaftes Signal des Differenzdrucksensors/Aufleuchten der Abgaswarnlampe/keine Angabe	Aufkleber in der Reserveradmulde