

Elektromobilität

Machbarkeitsstudie

Jaguars jüngste Fahrzeugstudie C-X75, erstmals gezeigt auf dem Pariser Automobilsalon, trägt eine Aluminiumkarosserie mit 50 Prozent Recyclinganteil. Darunter verbergen sich vier Radnaben-Elektromotoren und zwei Gasturbinen. Letztere laden als so genannte Range Extender (Reichweitenverlängerer) die Lithium-Ionen-Akkus, welche im Plug-in-Betrieb auch mittels

einer 230-Volt-Steckdose geladen werden können. Dauer: sechs Stunden. Die vier Radnabenmotoren besitzen Leistungen von jeweils 145 kW, was sich zu 580 kW Gesamtleistung addiert. Das maximale Drehmoment liegt bei 1.600 Nm. Allein mit der Ladung der Akkus soll der C-X75 exakt 109 Kilometer weit kommen. Die Gasturbinen, betreibbar mit beliebigem flüssigen Kraftstoff und gemeinsam 140 kW stark, verlängern die Reichweite auf 900 Kilometer. Die

weiteren Nennwerte lauten: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden, von 0 auf 160 km/h in 5,5 Sekunden und von 0 auf 300 km/h in 15,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 330 km/h, Leistungsgewicht 1,7 kg/PS. Beim zweisitzigen Sportwagen nutzt Jaguar das Prinzip des Venturi-Untertunnels mit bei zunehmendem Tempo automatisch abgesenktem Luftleitprofil (Funktion: umgekehrte Flugzeugtragfläche), um gemeinsam mit einer aktiven Lenkung der Gasturbinen-Abgase einen hohen Anpressdruck aufzubauen. Zudem fahren an den hinteren Ecken ab einer definierten Geschwindigkeit vertikal positionierte Flächen aus, die Luftwirbel von den hinteren Rädern fernhalten. Um die Aerodynamik weiter zu verbessern, werden die Kühleröffnung und die Kühlluftschläuche für die Bremsen erst geöffnet, wenn es technisch erforderlich ist.

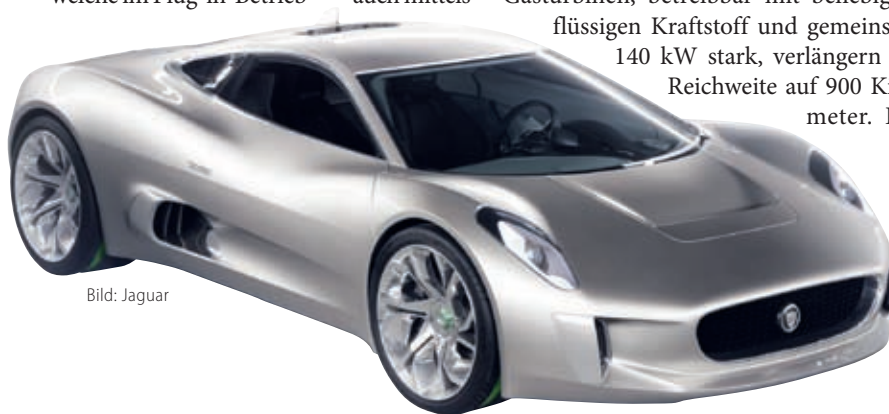


Bild: Jaguar



meist geklickte Artikel im September

1. Internet-Angebot geklautwagen.de
2. Rückruf für A- und B-Klasse
3. Hot Carwash Kalender 2011
4. Urteil zu mangelhafter Reparatur
5. ADAC-Winterreifen-Test 2010

zusätzliche Informationen

- ✓ ADAC-Winterreifen-Test: www.autoservicepraxis.de/winterreifentest
- ✓ TÜV-Busreport: [.../busreport](#)

Frage der Woche (20. bis 26. 9.)

Branchen-Insider befürchten Lieferengpässe bei Winterreifen. Bevorraten Sie?

- ✓ überhaupt nicht: 45 %
- ✓ unser Lager ist voll: 49 %
- ✓ keine Meinung: 6 %

Handel

Autos, Uhren und Schmuck

München, Odeonsplatz 2, lautet die Adresse des nach eigenem Bekunden weltweit größten Aston Martin-Shops. Die kürzlich eröffnete Erweiterung eines bestehenden Shops bietet auf 240 Quadratmetern nicht nur Automobile, wofür ein Kundenberater des örtlichen Händlers präsent ist, sondern

zudem die Bekleidungs-, Gepäck- und Geschenkkollektionen der Marke sowie Uhren des Partners Jaeger-LeCoultre und – temporär – Schmuck des australischen Designers John Calleija. Ebenfalls temporär zu besichtigen: James Bonds Dienstwagen aus „Casino Royale“.



Bild: Aston Martin

80 Jahre Pininfarina

Schon ausverkauft

Auf der Basis des 599 GTB Fiorano baut Ferrari genau 80 Exemplare als Roadster-Version mit Stoffverdeck. Anlass dieser Sonderserie ist der 80. Gründungstag des Studios Pininfarina, worauf auch der Name des Roadsters abgestimmt ist: SA Aperta.

S und A stehen für Sergio und Andrea Pininfarina, „deren Firma und Lebenswerk mit den erfolgreichsten Straßensportwagen, die jemals in Maranello entstanden sind, eng verbunden sind“ (O-Ton Ferrari). Die Sonderserie ist bereits ausverkauft.



Bild: Ferrari

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Bentley	Arnage, Azure, Brooklands	2006 bis 2009	keine Angabe	unzureichender Korrosionsschutz am Versenkmechanismus der Kühlerskulptur „flying B“/Korrosion, Funktionsausfall, Verletzungsgefahr/Erneuerung des Mech.	keine Angabe
BMW	5er, 6er mit V8	2004 bis 2010	insgesamt rund 31.000	defektes Rückschlagventil im Bremskraftverstärker/Verunreinigung des Bremskraftverstärkers/Einbau einer Unterdruckleitung, „die eine Kontamination des Bremskraftverstärkers auch im Fall einer undichten Bremsunterdruckpumpe sicher verhindert“ (O-Ton BMW), ggf. Erneuerung des Bremskraftverstärkers	keine Angabe
	7er mit V8 oder V12	2002 bis 2008			
Daihatsu	YRV 4WD, Sirion 4WD	März 2000 bis Februar 2004	insgesamt rund 1.000	Axialwellendichtung am Verteilergetriebe undicht/Abfluss des Öls in das Schaltgetriebe, Überhitzung des Verteilergetriebes/Erneuerung des Dichtrings	„im Zweifelsfall Nachfrage beim Importeur“
Ferrari	458 Italia	vor 30. Juli 2010	keine Angabe	nicht hitzebeständiger Klebstoff zwischen Hitzeschutzmatten und Kunststoffabdeckungen an den hinteren Radhäusern/Brandgefahr/Erneuerung der Hitzeschutzmatten, Befestigung durch Nieten	genietete Hitzeschutzmatten
Ford	Ka	17. bis 24. Juni 2010	< 170	falsche Klemmschraube im oberen Kreuzgelenk der Lenksäule/nötige Klemmkraft wird nicht erreicht, Lenkwelle löst sich/Erneuerung der Klemmschraube	keine Angabe
	Fiesta 1.6 TDCi	1. April bis 11. Juni 2010	keine Angabe	Gummistopfen der Kurbelwellenriemenscheibe sitzt nicht korrekt/Gummistopfen wird herausgeschleudert und beschädigt Kurbelwellensensor/Erneuerung	keine Angabe
	Focus	keine Angabe	keine Angabe	undichtes Kühlerlüfter-Steuergerät/Feuchtigkeitseintritt, Kurzschluss, Überhitzung/Nachrüstung von Zusatzkabelbaum und Steuergerät-Schutzkappe (Erweiterung des Rückrufs vom Frühjahr 2009)	Zusatzkabelbaum, Steuergerät-Schutzkappe
Honda	Jazz	2009 und 2010	16 (Grauimporte)	unprofessionelle Reifenmontage im Werk/Verletzung der Reifen durch die Montiermaschine, O-Ton Honda: „Schnitt auf der Reifeninnenseite“, möglicher plötzlicher Druckverlust/Erneuerung aller vier Reifen	keine Angabe
Kia	Picanto	Mitte November 2009 bis Mitte März 2010	rund 100	im Winter Materialversprödung des Tankeinfüllrohrs durch Taumittleinwirkung/Leckage, Kraftstoffaustritt/Erneuerung des Tankeinfüllstutzens	Eintrag im Serviceheft
	Magentis I	Produktionsstart bis 19. November 2003	rund 3.000	mangelnder Korrosionsschutz am vorderen Hilfsrahmen/Durchrostung des Hilfsrahmens, Wegbrechen der Radaufhängungen/Korrosionsschutzmaßnahmen, ggf. Erneuerung des Hilfsrahmens (vgl. asp 5/2010; nun aktive Kundenansprache)	korrosionsgeschützter oder erneuerter Hilfsrahmen
Mercedes-Benz	A-Klasse, B-Klasse mit Ottomotor M266	2010	rund 3.500	fehlerhafte Tankentlüftungsleitung/Leckage, Kraftstoffaustritt/Erneuerung der gesamten Tankleinheit	keine Angabe
Opel	Vivaro	26. und 27. Juli 2006	30	mangelhafte Schweißpunkte am Federbeindom vorn links/Federbeindom kann sich lösen/Hinzufügen von Schweißnähten an Federbeindom und Radkasten	grüner Punkt auf oberer linker Federbeinbefestigung.
Rolls-Royce	Phantom	2003 bis 2010	keine Angabe	defektes Rückschlagventil im Bremskraftverstärker/Verunreinigung des Bremskraftverstärkers/Einbau einer Unterdruckleitung, „die eine Kontamination des Bremskraftverstärkers auch im Fall einer undichten Bremsunterdruckpumpe sicher verhindert“ (O-Ton BMW), ggf. Erneuerung des Bremskraftverstärkers	keine Angabe
	Phantom Coupé	2008 bis 2010			
	Phantom Drophead Coupé	2007 bis 2010			
Toyota	Yaris	2000 und 2001	2 (Grauimporte)	zu geringe Treibmittelmasse im Gasgenerator des Beifahrer-Airbags/Airbag entfaltet sich im Crash-Fall nicht vollständig/Erneuerung der Airbag-Einheit	keine Angabe
Volvo	V70 D5, XC70 D5	Modelljahr 2008	insgesamt 2.645	erhöhter Verschleiß am Riemenspanner des Keilrippenriemens/Riemen zu locker, springt ab/Erneuerung des Riemenspanners	keine Angabe
	S80 D5	Modellj. 2007 u. 2008			
	XC90 D5	Modelljahr 2010	159	Leckage der Kraftstoffleitung im Bereich des Motors/Kraftstoffaustritt/Erneuerung der Kraftstoffleitung	keine Angabe
Webasto	Hollandia 700 Hollandia 900	Jan. 2002 bis Mai 2009 Juni 2007 bis Mai 2010	insgesamt 65	mangelhafte Klebeverbindung zwischen Scheibe und Rahmen/Scheibe löst sich während der Fahrt/Erneuerung der Scheibe (betrifft ausschließlich Nachrüst-Schiebedächer, Erneuerung soll wohnortnah erfolgen)	keine Angabe

Verbände

www.familienmobil.info

„Vor dem Hintergrund, dass gerade Familienfahrzeuge zu selten gewartet werden, aber besonders bei dieser Gruppe ein erhöhtes Sicherheitsbedürfnis besteht, wurde die Initiative ‚FamilienMobil – Sicherheit fährt mit‘ gegründet.“ An dieser Initiative beteiligt sind der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK), von dem die anfängliche Aussage stammt, sowie der Verband Freier Ersatzteilemarkt (VREI) und der Verband der Automobilindustrie (VDA). Herzstück der Initiative ist der kostenlose so genannte Familien-Check. „Der regelmäßige Familien-Check ist mit einem kurzen Werkstattbesuch verbunden, der zeit- und kostenaufwändigen Reparaturen vorbeugt und besonders vor langen Fahrten und in den Übergangsjahreszeiten einen Sicherheitsgewinn einbringt“, erklärt ZDK-Vizepräsident und Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk. Zum Familien-Check zählen u. a. Kontrollen der Bremsenfunktion, der Kindersicherungen an Türen und Fenstern, der Befestigung von Kindersitzen, der Reifendrucks und des Wartungszustands. Werkstätten vertei-

len speziell gestaltete „Familienkalender“ mit einer eigenen Spalte für Autotermine. Weiterhin gibt es für Familien Broschüren für unterwegs mit praktischen Tipps und einer Checkliste für den Pannenfall, Erinnerungen an den Räderwechsel, Hinweise auf wichtige Inspektionen und monatlich Sicherheitstipps sowie für Werkstätten Poster und Anzeigenmotive. Nicht zuletzt soll die Internetseite www.familienmobil.info Familien ein höheres Sicherheitsbewusstsein vermitteln. Als Maskottchen der Initiative dient ein Fuchs – laut ZDK-Definition ein Polarfuchs – in den Farben des Verbands, um Verwechslungen mit dem Maskottchen einer Bausparkasse zu vermeiden. Die Initiative startete am 11. Oktober in Form eines Pilotprojekts mit den 271 Betrieben der Kfz-Innungen Bielefeld und Wuppertal und soll nach einer Zwischenbilanz zu Jahresbeginn im Frühjahr 2011 bundesweit fortgesetzt werden. Im Bild (v. l. n. r.): VREI-Vorstand Thomas Fischer, VDA-Präsident Matthias Wissmann, ZDK-Vizepräsident und Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk.



Bild: ZDK

Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

AVL, Spezialist für Entwicklung, Simulation und Prüfung von Antriebssystemen mit Sitz in Graz (Österreich), will den unter anderem auf Pkw-Getriebe spezialisierten Wettbewerber NTC Powertrain Australien, USA und Großbritannien übernehmen.

Mercedes-Benz-Tuner Carlsson ist seit September mit einer eigenen Niederlassung in Las Vegas (Nevada) in den USA vertreten: Carlsson USA Inc.

Mit Inbetriebnahme des zweiten Bauabschnitts stellte Porsche sein neues zentrales Ersatzteillager in Sachsenheim (Landkreis Ludwigsburg) Mitte September gänzlich fertig.

Ab 2012 wird Saab von BMW mit Vierzylinder-Ottomotoren beliefert. Zudem vereinbarte die schwedische Marke mit American Axle Manufacturing (AAM) die Gründung eines e-AAM genannten Joint Ventures zur gemeinsamen Entwicklung von Hybrid- und Elektroantrieben. Sitz: Trollhättan.

Noch im vierten Quartal soll mit der im Raum Köln angesiedelten SsangYong Motors Deutschland GmbH ein neuer Importeur der Marke starten. Dahinter steht die Handelgruppe Alcadis.

Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) hat von der Internet-Datenbank www.kfz-meisterfinden.de mit derzeit rund 6.000 Einträgen eine App (engl., Kurzform von Application) erstellen lassen. Die App „Kfz mobil“ zur Suche nach Kfz-Meisterbetrieb in der Nähe für Nutzer internetfähiger Mobiltelefone kann über www.kfzgewerbe.de/app geladen werden.