

Weiterbildung

Fortgeschrittene

Noch bis zum 29. Juli 2011 nimmt die Hochschule Esslingen Anmeldungen für eine Weiterbildung für Ingenieure entgegen. Thema: Hybridantrieb. In insgesamt 32 Unterrichtseinheiten werden die vier inhaltlich getrennten Module E-Antriebe in Fahrzeugen, alternative Fahrzeuge, Aufbau und Funktion hybrider Antriebe und Verbrennungsmotoren im hybriden Antriebsstrang vermittelt, wobei der Unterricht einmal pro Woche ab 18 Uhr stattfinden soll. Geplanter Start: 5. Oktober 2011. Teilnehmer erhalten ein Zertifikat. Kostenpunkt: 1.850 Euro pro Person und inklusive Verpflegung. Veranstalter ist das Steinbeis Transferzentrum Fahrzeugtechnik Esslingen. Kontakt: Werner Klement. E-Mail: werner.klement@hs-esslingen.de.



Bild: Toyota



meist geklickte Artikel im Juni

1. EU erleichtert Datenzugang
2. Rückruf Porsche 911
3. Autohändler tötet Kunden
4. Greenpeace parodiert VW-Spot
5. Sänger Eminem verklagt Audi

zusätzliche Informationen

- ✓ asp Online-Archiv: autoservicepraxis.de/heftarchiv
- ✓ Angebot Audacon-Reparaturdaten: .../reparaturdaten

Frage der Woche (13. bis 19. Juni)

Was ist Ihr Patentrezept, Mitarbeiter zu Höchstleistungen zu motivieren?

- ✓ kein Patentrezept, individuelle Perspektiven und Dialog: 38 %
- ✓ Belohnung durch Evaluierungs- und Bonussystem: 23 %
- ✓ wir nehmen uns die Minderleister zur Brust: 12 %
- ✓ kein Tadel ist genug Lob: 27 %

Weiterbildung

Mehr als tausend Worte...

... sagt ein Bild. Deshalb hat man bei der Hans Hess Autoteile GmbH in Köln, zu der auch das Werkstattssystem Motoo und die Motair Turbolader GmbH gehören, ein Poster mit Schadenbildern von Turboladern erstellt. Ziel: Motoren, Otto wie Diesel, werden verstärkt mit Turboladern versehen. Deshalb will man insbesondere freien Werkstätten zeigen, welche Ursachen für Laderschäden in Frage kommen. Dazu Motoo-Systemleiter Mitja Bartsch: „Da freie Werkstätten immer mehr Fahrzeuge mit Turboladern reparieren, wollten wir hier eine schnelle und anschauliche Hilfestellung geben.“ Motair-Geschäftsführer Andreas Solibieda ergänzt: „Ein Turbolader kann nicht von selbst kaputt gehen. Vielmehr ist dafür ein Peripherieschaden verantwortlich.“ Das sind potenziell Fremdkörperschäden am Verdichterrad, Lagerschäden durch Ölverkokung, Wellenbrüche durch Lagerschäden, Überhitzungen durch Ölmangel, durch Flüssigkeitsdichtmittel behinderter Öldurchsatz und durch Überhitzung verkockte Ölvorlaufleitungen. Auf dem Poster sind sechs Schadenbilder aufgeführt. Damit sollen Werk-

stattprofis nicht nur schnell den Weg zum Verursacher finden, sondern auch Kunden die Reparatur einfach und einleuchtend erklären können. Das Poster kann kostenlos über das Werkstattssystem Motoo angefordert werden: www.motoo.de.



Entwicklung

Vorverlegung

Elektrische Parkbremsen (EPB) gibt es seit 2001. Mittlerweile dringt diese Lösung bis in die Kompaktklasse vor. Der Einsatz an kleineren Fahrzeugen wird bislang durch den Umstand verhindert, dass an deren Hinterachsen im Regelfall Trommel- statt Scheibenbremsen verbaut sind. In diese

können keine EPB integriert werden. TRW Automotive umgeht dieses Hindernis mit einer EPB für die Vorderachse. Die Markteinführung der so genannten Front-EPB, die laut TRW Automotive unter anderem am Standort Koblenz entwickelt wurde und produziert wird, ist für 2013 vorgesehen.



Bild: TRW

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Vollzug erkennbar an
Audi	mit 1,8-l-R4-, 3,0-l-V6- u. 3,2-l-V6-Ottomotor	Modelljahre 2001 bis 2007	keine Angabe	defekte Zündspulen/Ruckeln, Aufleuchten der Abgaskontrolllampe/Prüfung, ggf. Erneuerung der Zündspulen	Eintrag im Serviceheft, Aktionscode 28E9
Honda	CBF 600, CBF 1000, CBF 1000 F, Transalp, Varadero, jeweils mit 45-Liter-Topcase	keine Angabe	insgesamt 360	unzureichende Stabilität von Topcase-Basis und -Träger (nur Artikelnummer 08L55-EWL-F000-02 mit schwarzem Schwinggriff mit Verriegelung, ohne rote Reflektoren und ohne roten Entriegelungsknopf)/Verformung der Befestigung, Lösen des Topcase/Erneuerung von Basis und Träger, Letzteres modellabhängig	neue Topcase-Basis, neuer Topcase-Träger (Letzteres modellabhängig)
Lexus	RX 400h	24. September 2004 bis 9. August 2006	1.667	kalte Lötstellen an Transistoren im Hybridsystem/erhöhte Widerstände, Überhitzung, Durchbrennen der Sicherung, Abschaltung des Hybridsystems, Antrieb defekt/Prüfung, ggf. Erneuerung von Bauteilen	keine Angabe
Mazda	3 (Generation I)	7. Januar 2008 bis 31. März 2009	11.501	Korrosion am Masseanschluss des Frontscheibenwischermotors/Kontaktverlust, Ausfall des Scheibenwischers/Montage eines neuen (zusätzlichen) Massekabels	zusätzliches Massekabel am Wischermotor
Mercedes-Benz	Sprinter	28. Februar 2006 bis 12. Mai 2010	keine Angabe	„unkorrekte Verbauung“ (O-Ton) der A-Säulen-Verkleidungen/erhöhtes Verletzungsrisiko bei einem Unfall/keine Angabe	keine Angabe
		November bis Dezember 2010	keine Angabe	falsche Nieten an der Beifahrer-Doppelsitzbank/bei einem Unfall verändert sich die Position des Sitzkissens, erhöhtes Verletzungsrisiko/keine Angabe	keine Angabe
Nissan	Navara (D40)	1. Juni 2005 bis 3. Juli 2008	10.216	unzureichende Festigkeit der Aluräder/Bruch der Felgensterne/Erneuerung der Räder sofort (mind. ein Riss vorhanden) oder im Herbst (kein Riss vorhanden)	neue Aluräder
Opel	Astra	Modelljahre 2010 und 2011	keine Angabe	defekte Rückholfeder des Kupplungspedals/Kupplungspedal kehrt nicht in die Ausgangsstellung zurück/Erneuerung der Rückholfeder	keine Angabe
	Astra LPG	Modelljahre 2010 und 2011	keine Angabe	fehlerhafte Software des LPG-Steuergeräts/Fahrzeuge erfüllen nicht Abgasnorm Euro 4/Aufspielen überarbeiteter Software	keine Angabe
Porsche	911 Turbo, Turbo S, GT3, GT3 RS u. GT2 RS, jew. mit Zentralverschluss-Rädern ab Werk 911 Turbo mit nachgerüsteten Zentralverschluss-Rädern	November 2008 bis Dezember 2010	1.188	für Einsätze bei Rundstreckenrennen zu geringes Anzugsdrehmoment der Zentralverschlüsse/Relativbewegungen, erhöhter Verschleiß/Erneuerung der Zentralverschlüsse (keine Drehmoment-Beschriftung mehr), Erhöhung des Anzugsdrehmoments auf 600 Nm, veränderte Fettungsvorschrift	Eintrag im Serviceheft, Ausgabe eines Beilegers zur Betriebsanleitung
		ab Modelljahr 2007	-		
Seat	Alhambra	2010	1.821	diverse Probleme/keine Angaben/Softwareupdates am Motor- und Bremsensteuergerät, Kontrolle der SCR-Leitung, evtl. Ersatz eines Kühlmittelschlauchs, Nacharbeit an den vorderen Türbowdenzüge, Nachjustierung der Schiebetüren	Eintrag im Serviceheft, Aufkleber in Werkzeugmulde, Aktionscode 58B5
Triumph	Bonneville, Bonneville SE, Bonneville T100, Scrambler, Thruxton, Speedmaster u. America, jeweils mit elektronischem Tachometer	FIN ...423524 bis ...503530	keine Angabe	Softwarefehler im Motorsteuergerät/verzögerter Warmstart/Aufspielen überarbeiteter Software	keine Angabe
VW	Golf, Golf Plus, Touran, jeweils mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetr.	21. Februar bis 28. Februar 2011	71	„Prozessstörung bei der Bearbeitung der Grundplatte“ (O-Ton)/Beschädigung einer Leiterbahn bei der Verschraubung des Steuergeräts/Beanstandungen des Schaltverhaltens des Doppelkupplungsgetriebes/Erneuerung des Steuergeräts	Aufkleber im Bereich der Reserveradmulde
	Sharan	2010	rund 8.600	diverse Probleme/keine Angaben/Softwareupdates am Motor- und Bremsensteuergerät, Kontrolle der SCR-Leitung, evtl. Ersatz eines Kühlmittelschlauchs, Nacharbeit an den vorderen Türbowdenzüge, Nachjustierung der Schiebetüren	Eintrag im Serviceheft, Aufkleber in Werkzeugmulde, Aktionscode 58B5



Bild: Schaeffler

Service

Telefon +49 (0) 18 01 75 31 11

Unter dieser Nummer hat Schaeffler Automotive Aftermarket eine neue Reparatur-Hotline eingerichtet, bezeichnet als „erste fahrzeugherstellerübergreifende Hotline für alle im freien Ersatzteilmarkt vertriebenen Produkte der Schaeffler-Gruppe“. Die Reparatur-Hotline bezieht sich somit auf Produkte der Marken LuK, INA und FAG und steht Werkstätten und Handelspartnern in Deutschland, Österreich und

der Schweiz zur Verfügung. Eine Mitteilung des Zulieferers beschreibt die Dienstleistung so: „Im persönlichen Dialog werden hier die Anrufer in allen technischen Belangen rund um die Themen Schaden diagnose und professionelle Fahrzeugreparatur, bis hin zur anschließenden Erfolgskontrolle, von den Hotline-Experten aktiv bei der Problemlösung begleitet.“ Erreichbarkeit: Mo. bis Fr., 8 bis 17 Uhr.

Korrektur

Wer viel schafft...



... macht auch mal Fehler. Solche sind uns bei der Produktion des Sonderhefts Werkstattssysteme 2011 unterlaufen, welches der Juni-Ausgabe von asp Auto Service Praxis beilag. Auf den Seiten 20 und 21 haben wir das Werkstattssystem „AC Auto Check“ der Teilehandelskooperation Auto Teile Ring (ATR) vorgestellt und dabei nicht zutreffende Kontaktdaten gedruckt. Wer Interesse am Beitritt hat, kann über folgende E-Mail-Adresse Kontakt zum Werkstattssystem aufnehmen: ac-autocheck@atr.de. Detaillierte Informati-



onen zum System finden sich im Internet unter www.ac-autocheck.de. Zwar nicht falsch, aber immerhin unvollständig haben wir die Ansprechpartner für das Werkstattssystem „Autoexcellent“ der Group Auto Union Deutschland GmbH angegeben, was die Seiten 24 und 25 des genannten Sonderhefts betrifft. Neben Thomas Michalzik steht hier auch Horst Regnath (Bild) als kompetenter Ansprechpartner für interessierte Werkstattinhaber zur Verfügung. Kontakt: Tel. 01 60/97 00 10 73, h.regnath@select.ag.

Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

Laut einer Meldung des „Münchner Merkur“ vom 29. Juni 2011 erwägt der ADAC den Aufbau eines bundesweiten Franchisesystems für Kfz-Werkstätten und testet bereits seit zwei Jahren. Ende dieses Jahres soll eine Entscheidung fallen. Im positiven Fall denkt man an 100 Betriebe in fünf und 400 Franchise-Werkstätten in zehn Jahren. Ziel sei nicht, Geld zu verdienen, sondern Verbesserung des Club-Images und Gewinnung neuer Mitglieder.

Seit dem 1. Juli hat Aston Martin einen neuen Handels- und Servicepartner in der österreichischen Hauptstadt Wien. Die British Luxury Cars GmbH ist ein Tochterunternehmen von Frey Austria.

Tuner Brabus hat eine Niederlassung in Dubai gegründet. Brabus Middle East LLC. verfügt über Ausstellung, Werkstatt, Sattlerei und Teilelager.

Continental baut ein neues Reifenwerk im russischen Kaluga, 170 Kilometer südwestlich von Moskau, und übernimmt von Magna Electronics den Bereich Radarentwicklung mit Sitz in Ottobrunn, südlich von München.

Unter www.kia.de hat Kia Motors Deutschland eine Internet-Börse für Gebrauchtwagen gestartet.

Filterspezialist Sogefi übernahm den Zulieferer Mark IV Systèmes Moteurs.

Texa, italienischer Werkstattausrüster, wurde vom dortigen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano mit dem Innovationspreis „Premio Nazionale dell'Innovazione 2011“ ausgezeichnet.