

Austauschteile

Bayreuther Festspiele

Am 3. und 4. September 2012 findet im oberfränkischen Bayreuth der erste Kongress zum Thema Austauschteile statt. „Beim 2012 World Remanufacturing Summit trifft sich die Welt der Refabrikationsexperten zum Meinungs- und Erfahrungsaustausch über technologisches Know-how, neue Marktchancen und Innovationspotenziale“, so der Inhalt einer Mitteilung des Veranstaltungsleiters Prof. Dr.-Ing. Rolf Steinhilper, Inhaber des Lehrstuhls für umweltgerechte Produktionstechnik und Leiter der Fraunhofer-Projektgruppe Prozessinnovation an der Universität Bayreuth. Angekündigt sind Redner „aus allen Kontinenten und führenden Industrienationen, aus Wirtschaft und Wissenschaft“. Für den Eröffnungsvortrag konnte Prof. Herbert Kohler von der Daimler AG gewonnen werden. Sein Thema: „Remanufacturing by Mercedes“. Veranstaltungsort ist die Universität Bayreuth. Alle Detailinformationen zum Kongress – Programm, Teilnahme, Anreise und Ausstellung – sind im Internet unter www.remansummit.com zu finden. Informationen zum Veranstalter: www.lup.uni-bayreuth.de.



Bild: Hella



meist geklickte Artikel im Juni

1. Abzockvorwurf: Carglass wehrt sich
2. große Serviceaktion bei BMW
3. klassische Rechtsprobleme
4. Rückrufe werden komplexer
5. Preise der Mercedes-Benz A-Klasse

Meldung verpasst?

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

Frage der Woche (18. bis 24. Juni)

Nach wie vor sind Frauen in Werkstätten unterrepräsentiert. Wie sieht es in Ihrem Betrieb aus? Beschäftigen Sie weibliche Mitarbeiter im Bereich Mechatronik?

- ✓ ja, mindestens eine: 27 %
- ✓ nein, aber im Bereich Karosserie und Lack: 17 %
- ✓ leider nein: 41 %
- ✓ nein: 15 %

Service

Einen Cent pro Monat

... kosten gewerblichen Kunden von Seat ab sofort sämtliche Wartungsarbeiten am Fahrzeug. Bei diesem Angebot kooperieren der deutsche Seat-Importeur und die Volkswagen Leasing-Tochter Seat Leasing; das betreffende Servicemodul „Wartung &

Verschleiß“ ist Teil des Leasing-Vertrags. In das Angebot integriert sind „alle erforderlichen Wartungs- und Inspektionsarbeiten, die gesetzliche Hauptuntersuchung (inklusive Abgasuntersuchung) sowie alle Instandsetzungsarbeiten aufgrund von nutzungsbedingtem Verschleiß“, erklärt eine Mitteilung von Seat Deutschland. Es gilt für die Modelle Alhambra und Exeo (Limousine und Kombi) bei Abschluss eines Geschäfts-Leasing-Vertrags bis einschließlich 31. Dezember 2012 sowie für Laufzeiten von zwölf bis 48 Monaten und einer Gesamtfahrleistung von 180.000 Kilometern. „Damit lässt sich die Fuhrparkverwaltung nicht nur rundum absichern, sondern gleichzeitig auch nachhaltig reduzieren: Routinetätigkeiten wie die Prüfung, Anerkennung und Überweisung von Reparaturrechnungen werden von der Seat Leasing übernommen. Außerdem ist der Fuhrpark mit ‚Wartung & Verschleiß‘ nach Ablauf der Herstellergarantie gegen unerwartete Reparaturkosten an vielen mechanischen und elektrischen Bauteilen geschützt“, so die Mitteilung weiter. Auch für Ersatzfahrzeuge werde gesorgt.



Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
Audi	Q5 mit Glasschiebedach	Juni bis Dezember 2011	rund 3.000	fehlerhaftes Glasschiebedach/Rissbildung bei Außen- und Innenraumtemperaturen unter minus 20 Grad Celsius/ Erneuerung des Glasschiebedachs	60B2	keine Angabe
BMW	mit R4-Ottomotor N43 oder R6-Ottomotor N53	2007 und 2008	keine Angabe	ungenügende Temperaturbeständigkeit und Isolierwirkung der Zündspulen/verminderte Funkenenergie, Zündaussetzer/ Erneuerung der Zündspulen	keine Angabe	über Teilenummern der Zündspulen
Britax Römer	Babyschale „Baby-Safe“	Verkauf vom 1. Februar bis 31. März 2012	keine Angabe	fehlerhafter Tragegriff/Beschädigung oder Ablösung des Griffs bei „plötzlicher Kräfteinwirkung“, Verletzungsgefahr für das Kind/Prüfung über www.baby-safe-recall.eu , ggf. Erneuerung	keine Angabe	keine Angabe
Fiat	Bravo	September 2010 bis Oktober 2011	16	zu geringes Anzugsdrehmoment an der Lenkwischenwelle/ Verlust der Lenkfähigkeit/Erneuerung der Lenkwischenwelle	5649	weißer Farbpunkt auf der Lenkwelle
Honda	Jazz, Civic, jeweils mit ASG „i-Shift“	6. Mai 2008 bis 13. Dezember 2011	4.866	Softwarefehler: ein im Rückwärtsgang geparktes Fahrzeug rollt beim Start trotz Wahl von Neutralstellung oder erstem Gang rückwärts/Unfallgefahr/Prüfung der Rückwärtsgangarretierung auf Verformung, ggf. Erneuerung, Aufspielen neuer Software	keine Angabe	Markierung an der FIN-Tafel
Lancia	Delta	Mai 2010 bis Oktober 2011	3	zu geringes Anzugsdrehmoment an der Lenkwischenwelle/ Verlust der Lenkfähigkeit/Erneuerung der Lenkwischenwelle	5650	weißer Farbpunkt auf der Lenkwelle
Mitsubishi	Outlander	Modelljahr 2011	26	Handbremsseil kann sich lösen/Verlust der Handbremsfunktion/ Prüfung, ggf. korrekte Montage und Neueinstellung	R3019910/ 11/12/13	keine Angabe
Opel	Zafira A, Combo C, jeweils CNG-Version	Modelljahre 2001 bis 2006	insgesamt 1.093	mangelhafter Korrosionsschutz am Gastank/Ablösung der Lackschicht, Korrosion/Prüfung, ggf. Erneuerung des Gastanks	keine Angabe	grüner Farbpunkt am Federbein dom links
Toyota	Hilux mit Doppelkabine, 3,0-l-Diesel und Automatikgetriebe	August 2011 bis März 2012	179	Front- und Heckdifferenziale mit unterschiedlichen Übersetzungen/Verspannung des Antriebs bei 4x4-Betrieb, falsche Geschwindigkeitsanzeige, Erneuerung des Heckdifferenzials	2KET-284	keine Angabe

Es gibt einen
einfacheren Weg,
**Bremsgeräusche
zu vermeiden!**

...mit Bremsbelägen in OE-Qualität

Bremsgeräusche können störend laut sein. So störend, dass sie sogar gefährlich sind, denn sie irritieren und lenken ab. Ferodo freut sich daher, Ihnen mit die leisesten Bremsbeläge anbieten zu können. Und das ist alles in intensiven Tests bewiesen worden! Mit Ferodo Bremsbelägen können Sie ganz einfach anhalten, immer und immer wieder – keine Bremsgeräusche, keine Sorgen. **Um mehr über Ferodo Bremsbeläge zu erfahren, klicken Sie auf www.myferodo.com**

 <http://www.myferodo.com/>

FERODO®

ES LIEGT IN IHRER HAND

Ferodo ist eine eingetragene Marke von  FEDERAL MOGUL



Elektrik/Elektronik

Alle Jahre wieder

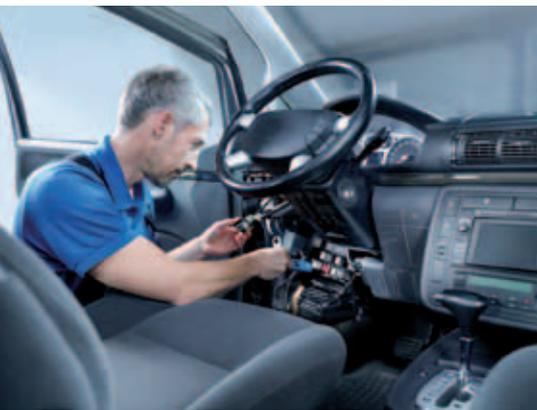


Bild: Hella

Im Juni begann eine weitere Folge der Elektrik- und Elektronik-Kampagne von Hella. Wesentliche Elemente sind technische Broschüren, Poster und ein Flyer mit Informationen zum Thema Sensoren und Aktuatoren für asiatische Fahrzeuge. Gleichzeitig wurde das so genannte Know-how-Tool um das Thema Öldruck- und Ölstandsensoren erweitert. Wörtlich: „Das Tool ist online für registrierte Nutzer des kostenlosen Hella-Aftermarket-Clubs (www.hella.de/amc) verfügbar und enthält umfassende Informationen zu Bauteilen, Komponenten und Fahrzeugfunktionen.“

Nachruf

Abschied von Udo Kienzle

Die asp-Redaktion nimmt Abschied von Udo Kienzle. Erst vor wenigen Tagen erfuhren wir, dass unser langjähriger Autor und Verkehrsrechtsexperte bereits Mitte April im Hamburg verstarb. Udo Kienzle war ein Journalist der alten Schule; gewissenhafte Recherche zeichneten seine Arbeit aus. Seine über Jahrzehnte gewachsenen engen Kontakte bis in die Ministerien der Länder und des Bundes sicherten ihm Informationen aus erster Hand, die er in verständliche Sprache zu übersetzen wusste. Stets freundlich und aufgeschlossen, galt er beim Recherchieren zugleich als unnachgiebig und hart in der Sache. Sein journalistisches Schaffen rund um Verkehrsrecht und Verkehrssicherheit wurde mehrfach mit Preisen gewürdigt. Für die Landesverkehrswacht in Bayern wirkte Udo Kienzle bereits vor rund 50 Jahren an der Entwicklung eines Grundsatzwerks für die Verkehrsfrüherziehung von Grundschulern mit, das in aktualisierter Form bis heute Teil des Lehrplans ist. Für den TÜV Bayern war er viele Jahre als Chefredakteur des Kundenmagazins tätig. Auch nach dem Ende seiner aktiven Laufbahn blieb er dem TÜV verbunden und verfasste Praxistipps zu zahlreichen Themen, die tausendfach an den TÜV-Prüfstellen verteilt wurden. asp-Leser kennen Udo Kienzle vor allem durch praxisnahe Beiträge zu Verkehrsrechtsänderungen und regelmäßig erschiene



Bild: Dierck

Zur Artikelrecherche gehört die Bildrecherche. Udo Kienzle (Bild) nahm das sehr genau und lieferte zu seinen Texten stets auch passendes, oft selbst produziertes Bildmaterial

Sammlungen aktueller branchenrelevanter Urteile. Udo Kienzle wurde 77 Jahre alt. Wir verneigen uns vor der Lebensleistung eines außergewöhnlichen Journalisten und besonderen Menschen.

Blitzlicht-Spalte

Kurzmeldungen

Am 25. Juli eröffnet BMW in der Londoner Park Lane den ersten BMW-i-Store. Der Showroom soll „ein völlig neues Markenerlebnis mit einem Fokus auf nachhaltige Mobilität“ bieten (O-Ton).

Continental übernimmt den britischen Werkstattausrüster und Diagnosespezialisten Omitec und baut am Standort Limbach-Oberfrohna in Sachsen ein neues Technologiezentrum, in dem der Zulieferer ab Dezember dieses Jahres in Eigenregie Fertigungsanlagen u. a. für Injektoren entwickeln will.

Conti Tech Vibration Control, Hannover, erwirbt vorbehaltlich der Zustimmung der Kartellbehörden das Geschäft mit Bremsenformteilen von Freudenberg Sealing Technologies, Weinheim, mit Standorten in Frankreich (Produktion), Deutschland und Mexiko.

Am Standort Lippstadt baut Zulieferer Hella ein neues Elektronik-Entwicklungszentrum für ca. 700 Mitarbeiter. Investition: knapp 14 Mio. Euro, Fertigstellung: drittes Quartal 2013.

Das Berliner Marktforschungsunternehmen LDB übernimmt den französischen Wettbewerber Mica Research, welcher somit ab sofort als LDB Mica Research firmiert; die 22 Mitarbeiter verbleiben am Standort Altfortville.

Partner des am 1. Oktober startenden Licht-Tests 2012 ist der deutsche Mazda-Importeur. Als Hauptgewinn des Gewinnspiels winkt ein Mazda 3.

Autoteile-Großhändler Trost eröffnete in Flensburg ein neues Verkaufshaus.