

Entwicklung/Audi und Daimler

Elektronik ersetzt Mechanik

Audi und Daimler melden neue Scheinwerfertechniken mit Lichtemitterdioden (LED), bei denen die Lichtquellen nicht mehr bewegt, sondern zu-/abgeschaltet oder gedimmt werden. So debütieren im überarbeiteten A8, der Ende des Jahres auf den Markt kommen soll, so genannte Matrix-LED-Scheinwerfer, deren Dioden das Licht im Zusammenspiel mit Linsen oder Reflektoren erzeugen. Beispiel Fernlicht: Von den 25 Dioden leuchten jeweils fünf durch einen gemeinsamen Reflektor. Wird von der Frontscheibenkamera ein anderes Fahrzeug im vorausfahrenden oder entgegenkommenden erkannt, wird das Fernlicht im betreffenden Teilbereich der beiden Lichtkegel ausgeblendet oder gedimmt, um nach dem Passieren des

Fahrzeuges wieder mit voller Lichtstärke zu arbeiten. Das Markierungslicht, eine Sicherheitsfunktion, die auf das Infrarotbild des Nachtsichtassistenten zugreift, markiert Fußgänger im kritischen Bereich durch dreimaliges Anblitzen. Auch bei der Kurvenlicht-Funktion wird auf mechanische Aktuatoren verzichtet und – mit Hilfe von Daten des Navigations-

systems MMI plus bereits kurz vor dem Einschlagen des Lenkrads – die Kurve ausgeleuchtet. Daimler nennt eine vergleichbare Entwicklung – beide stammen von Zulieferern – Active Multibeam LED und kündigt deren Debüt für das kommende Jahr an. Wann genau und in welcher Baureihe die Innovation auf den Markt kommt, bleibt im Dunkeln.



Bilder: Audi (rechts), Daimler (links)



meist geklickte Artikel im Juni

1. Kältemittel: SAE-Abschlussbericht
2. 47.000 Mercedes richtlinienwidrig?
3. Werkstatt des Jahres 2013: die Sieger
4. China: weltweit teuerster BMW 7er
5. Rückrufe bei Hyundai und Kia

Meldung verpasst?

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

Frage der Woche (3. bis 9. Juni)

Ende Mai fand in Berlin der E-Auto-Gipfel statt. Wollten sich jemals bei Ihnen Kunden über Elektroautos informieren?

- ✓ ja, und wir konnten auch (theoretische) Informationen geben: 26 %
- ✓ ja, aber das Thema kam stets schnell wieder auf Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren: 22 %
- ✓ nein, das war nie ein Thema: 49 %
- ✓ keine Meinung: 3 %

Weiterbildung/ATR

Klimaservice als Neuland

Die drei Ersatzteilgroßhändler Matthies, Stahlgruber und WM-Fahrzeugteile, zusammengeschlossen in der Kooperation Auto-Teile-Ring (ATR), veranstalteten auch 2013 den Wettbewerb ATR-Trainingscamp. Für das Finale, das wieder in Hamburg stattfand, qualifizierten sich zuvor 16 angehende Kfz-Mechatroniker in den Verkaufshäusern der genannten ATR-Gesellschafter. Vorbereitet wurden die Teilnehmer von Trainern der ATR-Akademie in regionalen Schulungen,

u. a. zum Thema Klimaservice. „Die Klimaanlage war für die meisten Teilnehmer absolutes Neuland, weil das Thema an Berufsschulen kaum bis gar nicht stattfindet“, erklärt eine Mitteilung von ATR. Als die drei besten Mechatroniker-Lehrlinge stellten sich heraus: Marius Trost (Franke-Automobile, Korbach), Thomas Steer (Autohaus Zückner, Roth bei Nürnberg) und Georg Börner (Auto-Center Nussbaumweg, Lutherstadt Wittenberg). Die asp-Redaktion gratuliert!



Bild: ATR

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
	Citroen C-Zero	September 2011 bis Juli 2012	120	Defekt der Vakuumpumpe/Ausfall der Bremskraftunterstützung, höhere erforderliche Pedalkräfte oder verlängerte Bremswege/Erneuerung der Vakuumpumpe	MUM	über Online-Portal für Nicht-Citroen-Betriebe
	Hyundai Accent (MC) ix 55 (EN)	01.12.06 bis 28.02.09	insgesamt 22.293	Defekt des Bremslichtschalters/Ausfall oder Dauerbetrieb der Bremsleuchten, Fehlfunktionen von Getriebesteuerung und Tempomat/Erneuerung des Bremslichtschalters	31C017	keine Angabe
	Santa Fe (CM)	01.04.07 bis 31.07.11				
	Tucson (JM)	01.05.07 bis 28.02.09				
	Jeep Wrangler mit 3,6-Liter-Ottomotor und Automatik	2011 bis Februar 2013	325	Kontakt zwischen Getriebeölleitung und Lenkgetriebe/Beschädigung und Leckage der Getriebeölleitung/Montage einer Schutzhülle oder Erneuerung der Getriebeölleitung	keine Angabe	keine Angabe
	Jeep Compass, Patriot	Mai 2008 bis Juli 2012	2.968	Softwarefehler im Airbag- und Gurtstraffer-Steuergerät/Seitenairbags und Gurtstraffer lösen bei einem Überschlag des Fahrzeugs verzögert oder gar nicht aus/Softwareupdate	keine Angabe	keine Angabe
	Kia Soul (AM)	01.06.10 bis 14.06.11	insgesamt rund 20.000	Defekt des Bremslichtschalters/Ausfall oder Dauerbetrieb der Bremsleuchten, Fehlfunktionen von Getriebesteuerung und Tempomat/Erneuerung des Bremslichtschalters	keine Angabe	keine Angabe
	Carens (UN)	01.03.08 bis 30.11.09				
	Carnival (VQ)	21.11.06 bis 27.06.07				
	Optima (TF)	12.08.10 bis 24.04.11				
	Sorento (JC)	01.05.07 bis 15.12.08				
	Sorento (XM)	24.10.09 bis 24.04.11				
	Sportage (JE)	01.09.07 bis 26.01.10				
	Mitsubishi i-MiEV	Modelljahre 2012 und 2013	312	Defekt der Vakuumpumpe/Ausfall der Bremskraftunterstützung, höhere erforderliche Pedalkräfte oder verlängerte Bremswege/Erneuerung der Vakuumpumpe	R3020720	keine Angabe
	Mitsubishi ASX	bis März 2011	3.455	fehlerhaft verklebtes Panoramaglasdach/keine Angabe/Prüfung, ggf. Erneuerung der Verklebung	R30218	Eintrag im Serviceheft
	Mitsubishi Fuso Canter mit 3,0-Liter-Dieselmotor (4P10)	September 2011 bis Oktober 2012	keine Angabe	Kraftstofffilterdeckel mit falsch dimensioniertem Austrittsrohr/Kraftstoffleckage/Erneuerung des Kraftstofffilterdeckels	keine Angabe	weiße Markierung am Kraftstofffilter
	Mitsubishi Fuso Canter mit Automatik	September 2011 bis Juli 2012	keine Angabe	fehlerhafte Befestigung der Getriebeölleitung/keine Angabe/Prüfung, ggf. Korrektur der Befestigung	keine Angabe	keine Angabe
	Nissan Micra (K12)	2. Dezember 2002 bis 12. Mai 2006	66.558	Lenkrad mit falschem Drehmoment befestigt/erhöhtes Lenkspiel, Lösen des Lenkrads von der Lenksäule/Prüfung, ggf. Korrektur des Anzugsdrehmoments des Lenkradbefestigungsbolzens	keine Angabe	keine Angabe
	Nissan Micra (K13) mit 1,2-Liter-Ottomotor (80 PS)	1. Juni 2012 bis 15. März 2013	4.287	falsche Endbearbeitung des Hauptbremszylinders/mangelhafte Oberflächenbeschaffenheit der Zylinderlaufbahn, längerer Pedalweg, reduzierte Bremsleistung/Erneuerung von Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeit	keine Angabe	keine Angabe
	Peugeot iOn	28. September 2011 bis 2. Juli 2012	58	Defekt der Vakuumpumpe/Ausfall der Bremskraftunterstützung, höhere erforderliche Pedalkräfte oder verlängerte Bremswege/Erneuerung der Vakuumpumpe	ZHU	über Online-Portal für Nicht-Peugeot-Betriebe
	Peugeot Partner	2011	keine Angabe	fehlerhafte untere Befestigungsschrauben der Umlenkstienen der vorderen Sicherheitsgurte/Beschädigung der Gurtbefestigung und der B-Säulen-Verkleidung/Erneuerung der Befestigungsschrauben	keine Angabe	über Online-Portal für Nicht-Peugeot-Betriebe
	Toyota Yaris	November 2010 bis November 2011	insgesamt 7.045	Fertigungsfehler beim Steuergerät der elektromechanischen Lenkhilfe: Feuchtigkeitseintritt in das Relais der Spannungsversorgung/Ausfall der Lenkhilfe/Erneuerung des Steuergeräts	keine Angabe	keine Angabe
	Verso S	August 2010 bis Juli 2011				
	Toyota Prius III	März bis Oktober 2009	4.381	Materialermüdung beim Speicher der elektrohydraulischen Betriebsbremse/Gas der Stickstoffgasfeder entweicht in den Hydraulikteil, verlängerter Pedalweg/Prüfung, ggf. Erneuerung des Speichers	3KB2-012	keine Angabe
	Toyota FJ Cruiser	2007 bis 2013	465 Grauimporte	Konstruktionsfehler: zu geringe Blechfestigkeit an den Befestigungspunkten der Vordersitzgurte in den hinteren Türen (Karosserie ohne B-Säulen)/Rissbildung, Lösen der Gurte, verminderte Insassensicherheit im Crashfall/Einbau von Verstärkungsblechen, ggf. Erneuerung der Gurte	3KB2-008	vorhandene Verstärkungsbleche

Unternehmen/Boysen

Sieben auf einen Streich

Abgasanlagenhersteller Boysen mit Sitz in Altensteig (Schwarzwald) errichtet im rund 15 Kilometer entfernten Nagold ein so genanntes Innovations- und Entwicklungszentrum. Kosten: ca. 40 Mio. Euro. Parallel werden neue Fertigungswerke in Achim bei Bremen, Ingolstadt, East Lon-

don (Südafrika), Tuscaloosa (USA) und Langfang (China) gebaut. Aktuelle Investition Nr. 7 ist die Übernahme des Prototypen- und Kleinserienspezialisten MHG Fahrzeugtechnik in Heubach nahe Böblingen. Die gesamte Investitionssumme beläuft sich auf rund 250 Mio. Euro.



Bild: Boysen

Statistik/DAT

GW-Käufer markentreuer

Während die Loyalität zu einer Marke beim Neufahrzeugkauf tendenziell abnimmt, legt sie beim Gebrauchtwagenkauf leicht zu. Dieses Bild zeigt eine so genannte Sonderauswertung aus dem aktuellen Report der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT). Details der GW-Markenloyalitäts-Auswertung:

- ✓ deutsche Volumenmarken (Ford, Opel, VW): 45 Prozent (+ 4 Prozentpunkte)
- ✓ deutsche Nobelmarken (Audi, BMW, Mercedes-Benz): 40 Prozent (+ 2 Prozentpunkte)

- ✓ Importmarken: 35 Prozent (+ 2 Prozentpunkte) (alles Durchschnittswerte im Vergleich zum Vorjahr)



Bild: Tooyta

Unternehmen/Tec Alliance

Dreierlei Informationen

Der Datendienstleister Audacon, 2012 von der Plattform Tec Com übernommen, firmiert ab sofort unter Tec RMI (Repair and Maintenance Information). Zugleich wurde das Gesamtunternehmen umstrukturiert. Unter der neuen Dachmarke Tec Alliance (www.tecalliance.net) gliedern sich die drei Bereiche Tec Doc (Fahrzeuginformation), Tec Com (Ersatzteilmateriale) und Tec RMI.



Bild: Tec Alliance

Blitzlicht-Spalte

Kurzmeldungen

Nach den EU-Verkehrsministern entschied sich Anfang Juli auch das EU-Parlament gegen die HU-Pläne der EU-Kommission. Die jährliche HU für ältere Fahrzeuge ist somit vom Tisch.

Bosch hat einen neuen Bereichsvorstand für den Automotive Aftermarket: Dr. Uwe Thomas, seit 1989 im Unternehmen und zuletzt als Bereichsvorstand für Car Multimedia tätig, folgte auf Robert Hanser, der altersbedingt ausschied und in die Geschäftsführung von Bosch Management Support wechselte. Das Unternehmen ist mit so genannten Senior-Experten für Bosch weltweit beratend tätig.

Anfang des Jahres 2015 soll ein Joint Venture zur Entwicklung von Lithium-Ionen-Akkus für E-Fahrzeuge starten. Beteiligt sind neben Bosch (50 %) die japanischen Unternehmen GS Yuasa und Mitsubishi mit jeweils 25 %.

In Kooperation mit HDI (Risikoträger) und OVS (Vertrieb, Marketing) offeriert der deutsche Chevrolet-Importeur seit Juni eine eigene Autoversicherung.

Einen Rahmenvertrag für gemeinsame Entwicklung von Brennstoffzellensystemen und Wasserstofflagerungstechnologien schlossen GM und Honda.

Stahlgruber eröffnete im Frühjahr zwei Verkaufshäuser. Der Standort Trier ist eine Neueröffnung, Memmingen ein Neubau am bestehenden Standort.

Wer bei Würth online einkauft, kann ab sofort einen speziellen Service nutzen: unter 07940/15-1651 sind Kundenberater bis Mitternacht erreichbar.