

Resistenter bei Start-Stopp

Lager | Die stufenweise Hybridisierung des Antriebsstrangs und die Minimierung der innermotorischen Reibungsverluste durch den Einsatz niedrigviskoser Öle erhöht auch die Anforderungen, die an motorische Radial- und Axiallager gestellt werden. Die KS Gleitlager GmbH (gehört zu Rheinmetall Automotive) bietet ihren

Kunden nun die neue, polymerbeschichtete Anlaufscheibe KS R535L1 an. Neben einer hohen Start-Stopp-Verschleißfestigkeit bietet die Anlaufscheibe auch eine verbesserte Mischreibungsstabilität. aj

Rheinmetall Automotive AG
www.rheinmetall-automotive.com



Foto: Rheinmetall Automotive

Mehr Schutz vor Plagiaten

Bremsbeläge | Bremsenhersteller TMD Friction stattet die Verpackungen von Textar-Produkten ab sofort mit einem neuen Sicherheitsmerkmal aus. Das neue „Proriginal“-Siegel soll zukünftig noch besser vor Plagiaten schützen. Jedes Produkt erhält ein Siegel und darüber hinaus

einen QR-Code sowie einen zwölfstelligen, alphanumerischen Code, die beide individuell mit dem jeweiligen Artikel verknüpft sind. aj

TMD Friction GmbH
www.tmdfriction.com



Foto: TMD Friction

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 089/20 30 43-0
Fax Redaktion 089/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 089/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 089/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 089/20 30 43-23 10
Daniel Przygoda (prz) Tel. 089/20 30 43-10 22

Online-Redaktion
Ralf Padirka (Leitung) Tel. 089/20 30 43-12 84
Andreas Heise Tel. 089/20 30 43-11 21
Thomas Maier Tel. 089/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner, Armin Wutzer

Herstellung
Maren Krapp Tel. 089/20 30 43-14 18
Lena Amberger Tel. 089/20 30 43-23 46
Layout
Diane Laudien Tel. 089/20 30 43-11 87

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 089/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 089/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 089/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2018

Anzeigenverkauf
Karin Rockel Tel. 089/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 089/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 089/20 30 43-11 91
Fax 089/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Aylin Uysal Tel. 089/20 30 43-23 58
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 089/20 30 43-21 48

Marketing
Alexandra Wutz Tel. 089/20 30 43-21 05
(Teamleitung)
Christine Stiegler Tel. 089/20 30 43-21 37

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 089/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Saueremann Tel. 089/20 30 43-22 18

Abo-Service
Tel. 089/20 30 43-15 00
Fax 089/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unangefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX,
UST-ID: 152942001

Druck
L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.

Individuell angepasst

Fahrwerk | Bei KW Automotive können alle Hauptfedern der ST-Gewindefahrwerke und ST-Gewindefedersätze gegen einen Aufpreis mit einer individuellen Farbbeschichtung und Kennzeichnung bestellt werden. Neben der Möglichkeit, die Federn in zahlreichen Farben zu bestellen, führt der Hersteller auch optionale

Federpakete für ausgewählte ST-XTA-Gewindefahrwerk ein, die sich in ihrer Federrate und -länge unterscheiden. Zukünftig wird das Programm um weitere Komponenten ergänzt. aj

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de



Foto: KW Automotive



Foto: Borg Warner

Ideal für Mild-Hybrid-Fahrzeuge

Elektromotor | Der neue Elektromotor „HVH 146“ (High Voltage Hairpin) von Borg Warner eignet sich für P0-Hybrid-Anwendungen, bei denen normalerweise ein herkömmlicher Generator eingesetzt wird. Er ist mithilfe eines hochgespannten Riemensystems an der

Vorderseite des Verbrennungsmotors montiert und ermöglicht ein Drehmoment von 65 Newtonmeter. Er wiegt dabei nur 14 Kilogramm. aj

Borg Warner Inc.
www.borgwarner.com

Reparatur vereinfacht

Lenkung | Für den Austausch hydraulischer Lenksysteme hat Bosch sein Angebot um 39 Sachnummern für Fahrzeuge von Peugeot, Citroën und Renault erweitert. Der Lenkungseinbau für Werkstätten soll dadurch erleichtert werden: So werden Lenkungen, deren Konstruktion einen au-

ßenliegenden Arbeitszylinder vorsieht, komplett mit Arbeitszylinder geliefert. Bei allen geschwindigkeitsabhängigen Servolenkungen ist die Sensor-Einheit zudem dabei, und bei Fahrzeugen mit elektro-hy-

draulischer Lenkhilfpumpe liefert Bosch die Lenkung bereits mit Öl vorbefüllt. aj

Robert Bosch GmbH
www.bosch-automotive-aftermarket.com



Foto: Bosch

Jetzt auch mit AGR-Ventilen

AGR-Ventil | Der dänische Teilehersteller Nissens hat sein Produktsortiment im Bereich „Efficiency & Emissions“ erweitert und bietet neben Ladeluftkühlern und Turboladern nun auch AGR-Ventile an. Das Programm umfasst zum Start mehr als 30 Teilenummern und soll auf 70 Mo-

delle erweitert werden. Die AGR-Ventile sollen sich laut Hersteller dank des „First-Fit“-Konzepts besonders leicht montieren lassen. aj

Nissens Automotive A/S
www.nissens.com



Foto: Nissens