

Originaldämpfer für VW und Audi

Luftfederung | Continental bietet ab sofort Luftfederdämpfer und Kompressoren aus der Serienfertigung auch als Original-Ersatzteile im Automotive Aftermarket an. Zunächst sind die Luftfederungen für Modelle der Marken VW und Audi erhältlich, unter anderem für den Audi A8, Q7 und VW Touareg. Das Programm soll aber ausgebaut werden. Werkstätten können damit bei der Reparatur von serienmäßig verbauten Luftfahrwerksystemen auf Neuteile zurückgreifen. Denn bislang werden im Automotive Aftermarket häufig aufbereitete Luftfederdämpfer und Kompressoren oder Nachbauten angeboten. Das birgt ein Risiko: Defekte Luftfederdämpfer können Bremswege verlängern und Fahrzeugsysteme beeinträchtigen. Continental empfiehlt deshalb einen regelmäßigen Systemcheck in der Werkstatt. aj

Continental Automotive GmbH
www.continental.com

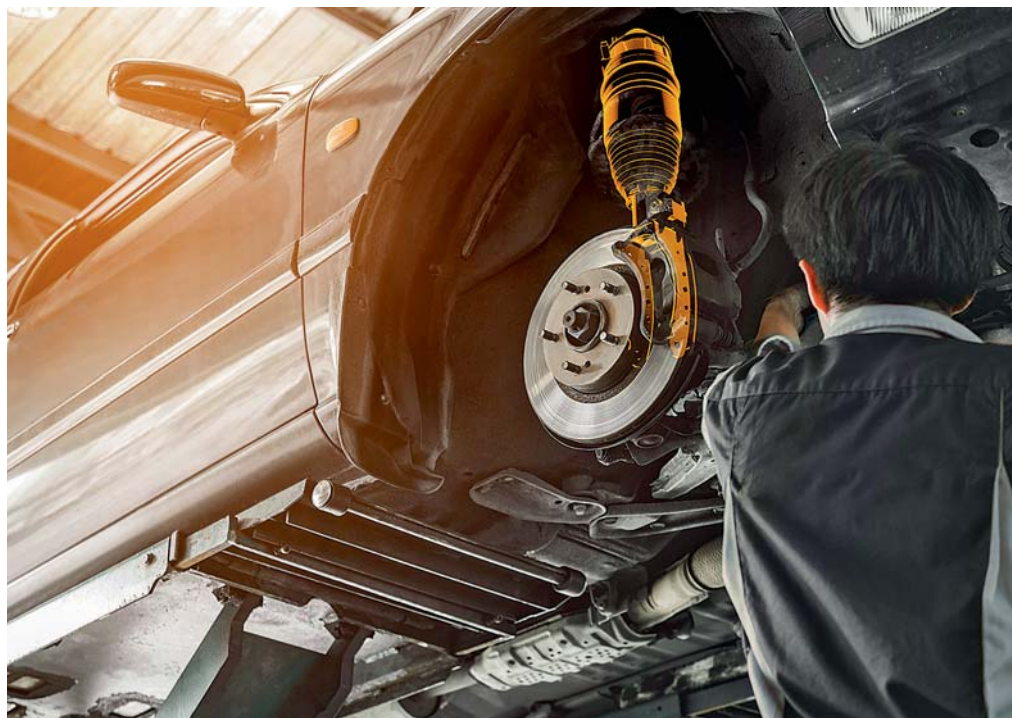


Foto: Continental

Neues Shim-Design

Bremsbeläge | Bremsen-Spezialist Brembo hat die Bremsbeläge „Xtra“ in neuem Design für den Aftermarket vorgestellt. Besonderes Augenmerk hat der Hersteller dabei auf die Entwicklung einer neuen Grafik mit dem Brembo-Xtra-Logo gelegt, die mittels rotem Tampon-Druck

auf einen, ebenfalls neu gestalteten grauen Shim aufgebracht wird. Dieses neue Design ersetzt die bisherige Lasergravur auf dem Reibmaterial. aj

Brembo SpA
www.brembo.com



Foto: Brembo

Über 90 Prozent Marktabdeckung

RDKS | Unter dem Namen „Platin Sens“ bringt der Karlsruher Großhändler Interpneu passend zu Reifen und Felgen der Marke Platin eine neue Produktreihe an Reifendrucksensoren auf den Markt. Bei den Sensoren vom Typ 1 bis 6 handelt es sich um sogenannte Hybridsensoren, auf

denen bereits 155 Erstausrüstungs-Protokolle aufgespielt sind. Platin Sens 7 ist ein Universalsensor, der sich mit RDKS-Diagnosegeräten programmieren lässt. aj

Interpneu Handelsgesellschaft mbH
www.interpneu.de



Foto: Interpneu

Antriebswellen-Portfolio erweitert

Antriebswellen | Der französische Hersteller NTN-SNR hat sein Produktprogramm für Antriebswellen um neue Teilenummern erweitert. Das Produktprogramm umfasst nun 530 Teilenummern, von denen 152 in den letzten zwei Jahren entwickelt wurden. NTN-SNR möchte bis 2023 die Anzahl der Teilenum-

mern verdoppeln und damit 50 Prozent aller in Europa zugelassenen Kraftfahrzeuge abdecken. Die Wellen werden in den Werken in Le Mans (Frankreich) und Sibiu (Rumänien) hergestellt. aj

NTN-SNR Roulement
www.ntn-snr.de



Automechanika-Neuheiten

Motorkomponenten | Nissens Automotive hat auf der Automechanika mehrere Produktneuheiten vorgestellt. Darunter Turbolader mit elektrischen Stellgliedern, die bessere Diagnosemöglichkeiten und Steuerungsstabilität bieten. Darüber hinaus hat der dänische Hersteller neue

Abgasrückführungsventil-Module mit Kühler, Ausgleichsbehälter für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge sowie Ölkühler mit Gehäuse vorgestellt. aj

Nissens Automotive A/S
www.nissens.com



Batterietausch leicht gemacht

Starterbatterie | Exide Technologies hat die App Battery Finder um neue Funktionen ergänzt. Das Tool bietet nicht nur Informationen zum Identifizieren der richtigen Batterie, sondern hilft Kfz-Mechanikern nun auch beim Einbau. Hybrid- und Elektrofahrzeuge sowie leichte Nutzfahrzeuge werden nun auch berücksichtigt. Nach Identifizierung der richtigen Batterie anhand der Fahrzeugmarke, des Modells, der Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) oder der KBA-Nummer zeigt der Battery Finder die benötigten Detailinformationen zum Einbau an. Darunter die Lage der Batterie, die voraussichtliche Arbeitszeit und wie sich ein Batteriewechsel durchführen lässt. Auch Informationen zur Validierung der Batterie und Registrierung im Batteriemangement-System werden angezeigt. aj

Exide Technologies
www.exidegroup.com

