

Mehr Grip im Winter

Reifen | Reifenhersteller Goodyear hat mit dem UltraGrip Performance 3 die nächste Generation der beliebten UltraGrip-Winterreifenreihe auf den Markt gebracht. Bis September 2023 soll der Reifen in 94 Größen von 14 bis 21 Zoll erhältlich sein. Der Pneu soll sich dabei sowohl für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor als auch für Elektro- und Hybridfahrzeuge eignen. Für gute Wintereigenschaften soll die „Snow-Protect-Technologie“ sorgen, die eine erhöhte Lamellendichte und eine Vielzahl von Griffkanten für Traktion und Haftung bietet. 3-D-Lamellen im Schulterbereich erhöhen die Steifigkeit des Reifens und verbessern die Leistung auf trockenen Straßen. Die „Wet Braking+ Technologie“ sorgt für eine bessere Wasserablenkung. aj

Goodyear Germany GmbH
www.goodyear.de



Foto: Goodyear

Zeitwertgerecht reparieren

Kompressoren | Mit „PowerEdge“ hat Denso Aftermarket eine Zweitmarke in den Europäischen Aftermarket gebracht, die sich an Kunden mit älteren Fahrzeugen richtet, die eine wirtschaftlichere Wahl für Ersatzteile suchen. Nach dem Launch von Scheibernwischern sind als zweite Produktgruppe ab sofort Klima-

kompressoren erhältlich. Das Einführungssortiment für den deutschsprachigen Raum besteht aus 24 Klimakompressoren für Pkw und sieben für Nutzfahrzeuge. aj

Denso Automotive Deutschland GmbH
www.denso-am.de



Foto: Denso

Anlasser ohne Pfand

Anlasser | Der dänische Autoteilehersteller SBS Automotive hat unter seiner NK-Marke das Angebot an Anlassern und Generatoren erweitert. Die Anlasser sollen zu 100 Prozent den OE-Anforderungen genügen und hochwertig verarbeitet sein. Darüber hinaus werden sie ohne Pfand verkauft, was Händlern gebundenes In-

ventar und Bearbeitungszeit erspart. Die Produkte sind darüber hinaus mit einer Vielzahl von Fahrzeugen kompatibel, was sie zu einer universellen Wahl für Großhändler und Mechaniker macht. aj

SBS Automotive A/S
www.sbs-automotive.de



Foto: SBS Automotive

Mit Luftfederung kombinierbar

Fahrwerk | KW Automotive hat das KW-V3-Gewindefahrwerk für den BMW 6er Gran Turismo (G32) überarbeitet, so dass es mit dem Serienluftfedersystem kombiniert werden kann. Beim BMW wird dabei der Luftbalg über den KW-Dämpfer geschoben. An der Hinterachse des BMW kommen nun aus Edelstahl gefertigte Dämpferfederbeine zum Einsatz. Diese sind gekürzt und im Ausfederweg durch die im Dämpfer integrierten Rebound-Hülsen reduziert, damit die aufgesteckte Serienluftfederung im optimalen Arbeitsbereich arbeiten kann. Die Serienluftfeder ist auf dem KW Dämpfer im Vergleich zur Serie tiefer positioniert.

Ebenfalls neu sind spezielle Elastomeranschlagpuffer. Im Rahmen des Teilegutachtens kann der Gran Turismo damit bis zu 55 Millimeter tiefer gelegt werden. Um den Umbau in jeder Kfz-Fachwerkstatt oder beim zertifizierten KW-Fachhandelspartner ausführen zu können, ist im Lieferumfang des KW-V3-Gewindefahrwerks Spezialwerkzeug zum Demontieren der Serienluftfederung enthalten. Zukünftig soll diese Lösung auch für andere Fahrzeuge mit Luftfederung an der Hinterachse angeboten werden. aj

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de



Foto: KW Automotive



Foto: Vierol

Verbesserter Zahnriemen in Öl

Zahnriemen | PureTech-Motoren vom PSA-Konzern sind sparsam, haben jedoch eine Schwachstelle: Die Beschichtung des in Öl laufenden Zahnriemens löst sich vorzeitig auf, was zu einem Motorschaden führen kann. Abhilfe schaffen die Zahnriemen-Reparatursets von Vaico. Die Reparatursätze enthalten alle benötigten

Dichtungen und Ersatzteile inklusive eines verbesserten Zahnriemens in Originalqualität. Auch das vom Hersteller zertifizierte Motorenöl sowie der Ölfilter gehören zum Lieferumfang. aj

Vierol AG
www.vierol.de

WAECO



ASC 6300 G LE DREIFACH ZERTIFIZIERT

- LOW EMISSION TECHNOLOGIE
- UMWELTFREUNDLICH UND SPARSAM
- AUCH ALS DIAGNOSETOOL FÜR DIE DICHTHEIT DER KLIMAANLAGE GEEIGNET

**GEEIGNET FÜR
E- UND HYBRID**
R134a | R1234yf | R513A

Jetzt mehr erfahren! waeco.com

