

# Öl-Neuheiten der Hersteller

**Motorenöle** | Bei Motorenölen geht der Trend weiterhin zu immer niedrigviskoserem Ölen, die speziell an den Motor angepasst werden. Auch das Thema Nachhaltigkeit nimmt Fahrt auf. Wir zeigen die Neuheiten der Hersteller in der Übersicht.



Foto: Above Stock/Milian

**Der Trend zu immer niedrigviskoserem Motorenölen ist ungebrochen.**

Standard. Die Erklärung für den Verflüssigungswahn ist simpel: Weniger Reibung im Motor, gerade beim Kaltstart, sorgt für weniger Kraftstoffverbrauch und ermöglicht es überhaupt, die strengen Abgasnormen einzuhalten.

Dabei fällt auf, dass es mit einer einzigen Formulierung nicht getan ist: Jeder Autohersteller kocht sein eigenes Süppchen und verlangt spezielle Formulierungen, was die Anzahl der unterschiedlichen Öle auf einen neuen Höchststand treibt. So gibt es allein für Pkw beim Schmierstoffspezialisten Liqui Moly aktuell über 50 verschiedene Ölspezifikationen, die genau auf bestimmte Fahrzeuge abgestimmt sind. Öl übernimmt dadurch immer mehr die Rolle eines „flüssigen Ersatzteils“.

## Nachhaltigkeit wird wichtiger

Inzwischen hat auch die Schmierstoff-Industrie erkannt, dass Nachhaltigkeit und Umweltschutz Verkaufsargumente sind. Die Entwicklung steckt hier noch in den Kinderschuhen, doch Motul beweist mit seiner NGEN-Reihe (siehe Artikel auf S. 20/21), dass sich bestimmte Nischenprodukte aus regeneriertem Basisöl oder durch den Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen nachhaltiger entwickeln lassen. Zahlreiche weitere Hersteller haben entsprechende Produkte angekündigt. Es bleibt spannend, was für Entwicklungen hier in den nächsten Monaten zu sehen sind.

Schon jetzt verzichten viele Schmierstoff-Hersteller auf Kunststoff-Gebinde und setzen stattdessen auf Bag-in-Box-Systeme, bei denen ein Kunststoffschlauch in einer Kartonbox steckt und sich nach Gebrauch deutlich platzsparender entsorgen lässt. Dadurch lassen sich über 90 Prozent Kunststoff einsparen, außerdem ist das Gewicht der leeren Gebinde deutlich niedriger.

Alexander Junk

Die Tage des Verbrennungsmotors sind gezählt: Ab 2035 sollen nur noch batterieelektrische Fahrzeuge verkauft werden. Geht es nach den Schmierstoff-Experten, wird bis 2030 aber noch der überwiegende Teil der Fahrzeuge mit zumindest einem Verbrennungsmotor unterwegs sein (siehe Interview mit Jürgen Ulmer von Chevron auf S. 22/23). Denn Hybridfahrzeuge haben auch einen Verbrennungsmotor an Bord, der wiederum neue Motorenöl-Formulierungen

notwendig macht, weil der Motor oftmals im kalten Zustand auf eine hohe Drehzahl beschleunigen muss. Dadurch kann sich vermehrt Kondensat bilden, wenn das Öl nicht immer im optimalen Temperaturbereich läuft, und muss daher mit einem entsprechenden Additiv-Paket optimiert werden.

Auch die Vermeidung der gefürchteten Frühentflammung, auch Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI) genannt, macht spezielle Additive notwendig, die den Motor sauber und frei von Verunreinigungen halten.

## Trend zu niedriger Viskosität

Wichtigster Stellhebel für niedrigen Kraftstoffverbrauch und die Einhaltung der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte ist aber die Viskosität des Motorenöls, die im Laufe der Jahre immer weiter abgenommen hat. Dieser Trend ist weiterhin ungebrochen: Motorenöle der SAE-Klasse 0W-20 und darunter sind in modernen Fahrzeugen schon

## Kurzfassung

Bevor Elektroautos das Motorenöl obsolet machen, werden Verbrennungsmotoren noch viele Jahre nicht zum alten Eisen gehören. Hybridfahrzeuge machen zudem immer speziellere und dünnflüssigere Öle notwendig.

# Schützt vor Vorentflammung

**Addinol** | Mit dem Premium 020 C6 hat Addinol ein Motorenöl gemäß der ACEA-C6-Spezifikation im Portfolio. Es soll eine niedrige HTHS-Viskosität („High Temperature High Shear“), eine hohe Kraftstoffeffizienz und verlängerte Ser-

viceintervalle bieten. Laut Angaben des Herstellers schützt es zudem den Turbolader und verhindert eine Frühentflammung (LSPI). Das Öl basiert auf hochwertigen synthetischen Basisölen und einem leistungsfähigen Additivpaket. aj



Foto: Addinol



Foto: Champion Lubricants

# Acht Neuheiten für Hybride

**Champion Lubricants** | Champion Lubricants hat sein Sortiment um acht Motorenöle speziell für Hybridfahrzeuge erweitert. Neu im Sortiment sind das Eco Flow 5W30 SP/RC D1-3, Eco Flow 5W20 SP/RC D1-3 und Eco Flow 0W20 SP/RC

D1-3. Die Schmierstoffe sind kompatibel mit elektrischen Komponenten, fördern die Kraftstoffersparnis und verringern CO<sub>2</sub>-Emissionen. Sie sollen zudem das Hybridsystem schützen und die Vorentflammung (LSPI) vermeiden. aj



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG

AUF IHRER EIGENEN WEBSITE INTEGRIEREN

MIT DRIVEMOTIVE

**Michael Dittmar**  
**Dittmar & Stachowiak GmbH**

„Unsere Kunden schätzen die Möglichkeit, jederzeit online einen Termin bei uns buchen zu können.“



Mehr Service für Ihre Kunden

Vereinfachte Prozesse

Direkte Übermittlung in Werkstatt-Software

Komplett kostenlos



HIER GEHTS ZUM INTERVIEW MIT MICHAEL DITTMAR

Weitere Infos finden Sie unter:  
[www.drivemotive.de/partner-werden](http://www.drivemotive.de/partner-werden)

## Ultra-Leichtlauföl

**Motul** | Der französische Schmierstoffhersteller Motul bietet mit dem Specific 952-A1 0W-20 ein laut eigenen Angaben „Ultra-Leichtlaufmotorenöl“, das speziell für die aktuelle Generation von Ford-Dieselmotoren (EcoBlue) entwickelt wurde. Eine hervorragende Ölfilmbeständigkeit auch bei extrem niedrigen Temperaturen,

ein optimales Fließverhalten, ein hohes Maß an Verschleißfestigkeit sowie Hochtemperatur- und Oxidationsbeständigkeit sollen das Öl auszeichnen. Das markenspezifische Motorenöl erfüllt die strengen Herstelleranforderungen für moderne, besonders schadstoffarme Ford-Eco-Blue-Dieselmotoren. aj



Foto: Motul



Foto: Petronas

## Nachhaltige Verpackung

**Petronas** | Schmierstoffhersteller Petronas möchte mit der Syntium Bag-in-Box CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren, weniger Abfall produzieren und recycelte Materialien verwenden. Die Box soll bis zu 92 Prozent weniger Kunststoffe und bis zu 85 Prozent weniger Gesamtmaterial im Ver-

gleich zu herkömmlichen Plastikbehältern beinhalten. Die nachhaltige Verpackung besteht aus zwei Komponenten: einer Außenverpackung aus Karton, der vollständig recycelbar ist, und einem Innenbeutel aus Weichkunststoff, der speziell für Viskoseprodukte entwickelt wurde. aj

## Für raue Bedingungen geeignet

**ExxonMobil** | Mobil 1 ESP Formula P 5W-30 heißt das neueste Motorenöl von ExxonMobil, das speziell für moderne Benzin-, Diesel- und Hybrid-Fahrzeuge entwickelt wurde. Es eignet sich besonders gut für Autos der PSA-Gruppe (Peugeot, Citroën, DS), kann aber auch für Merce-

des-Benz- und Smart-Fahrzeuge sowie von General Motors (Chevrolet, Cadillac) und für asiatische OEM (Toyota, Hyundai, Kia, Honda, Mitsubishi) verwendet werden. Es ist auch für raue klimatische Bedingungen geeignet, etwa in Afrika und im Nahen Osten. aj



Foto: ExxonMobil



Foto: Rowe Marketing

## Hält den Motor lange sauber

**Rowe** | Das Hightec Multi Formula SAE 0W-20 von Rowe ist ein Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl, das für Ottomotoren sowie Diesel- und Hybridfahrzeuge zahlreicher Hersteller geeignet ist und auf HC-Synthese-Grundölen basiert. In Kombination mit modernen Additiven

schützt das Motorenöl den Motor vor Verschleiß und trägt dank der abgesenkten HTHS-Viskosität außerdem dazu bei, Kraftstoff zu sparen und den Motor sauber zu halten. Der reduzierte Sulfatashgehalt schont den Partikelfilter und beugt kostspieligen Instandsetzungen vor. aj

# Für Jaguar und Land Rover

**Shell** | Das Shell Helix Ultra Professional AJ-L LE 0W-20T wurde speziell für Jaguar-, Land-Rover- und Ford-Motoren entwickelt. Es ist nach der technisch anspruchsvollen Motorölspezifikation STJLR 03.5006 zugelassen und erfüllt

hohe Anforderungen von bestimmten Hochleistungs-Ottomotoren, die die ACEA-C5-Spezifikation benötigen. Das Motorenöl soll laut Shell dazu beitragen, die Motorreibung zu reduzieren und den Kraftstoffverbrauch zu senken. aj



Foto: Shell



Foto: Total Energies

## Erfüllt drei BMW-Freigaben

**Total Energies** | Das Quartz Ineo Efficiency 0W-30 ist ein leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, das speziell für Verbrennungs- und Hybridmotoren entwickelt wurde. Es übertrifft die strengsten Anforderungen der neuesten Freigabe

BMW LL-19FE und ist somit das einzige Produkt auf dem Markt, das drei BMW-Freigaben hat. Es unterstützt die Normen ACEA C2, C3, API SP und ist zudem für den Einsatz in Fahrzeugen von Kia und Hyundai geeignet. aj



Effiziente Services

Intelligent, intuitiv und digital gelöst.

Interessiert?

Informationen unter:  
sales-workshop-  
equipment@  
mahle.com

## Digitale Lösungen

**TechPRO® Digital ADAS 2.0**  
Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

**TechPRO® Diagnosegerät**  
Das schnellste Diagnosegerät der Welt

**ArcticPRO® Klimaservicegeräte**

- Geeignet für Kältemittel R134a/R1234yf
- Profitieren Sie von unseren mehrfach patentierten Lösungen, die Ihnen Geld und Zeit sparen.
- Neu verfügbare Updates installieren unsere Geräte eigenständig



[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**MAHLE**