

Für ältere 3er-BMW geeignet

Fahrwerk | Ab sofort ist das dreifach einstellbare Gewindefahrwerk ST XTA Plus 3 für alle von 2005 bis 2013 gefertigten BMW 3er lieferbar, darunter die 3er-Limousine (E90), der 3er-Touring (E91), das 3er-Coupé (E92), das 3er-Cabriolet (E93) sowie die M3-Modelle. Das Fahrwerk soll für die gesamte Modellreihe ein spürbares Plus an Fahrdynamik und Handling bieten, da die Dämpfer in der Lowspeed-Druckstufe, Highspeed-Druckstufe und Lowspeed-Zugstufe unabhängig einstellbar sind. Durch die große Bandbreite der separat abstimmbaren Druck- und Zugstufen ermöglicht das ST-Gewindefahrwerk ein individuelles Set-up. Mit jeweils 24 Klicks können die Lowspeed- und Highspeed-Druckstufenkräfte abgestimmt werden. 16 Klicks stehen bei der Lowspeed-Zugstufe zur Wahl. Mit der einstellbaren Zugstufe wird unter anderem beeinflusst, wie das Fahrwerk bei Lastwechseln bei eingefedertem Zustand ausfedert. Die Druckstufe beein-

flusst dagegen in Verbindung mit der Federrate der Fahrwerkfeder die Eintauchgeschwindigkeit der Kolbenstange im Dämpfer. Daneben wirkt sich die Druckstufe auch auf die Nick- und Rollbewegungen der Karosserie sowie das Einlenkverhalten aus. Zusätzlich verfügt das Gewindefahrwerk über einstellbare Uniball-Domlager an der Vorderachse und Rennsportfedern. Die Aluminiumstützlager an den Vorderachsfederbeinen sind beim ST XTA Plus 3 fester Bestandteil des Lieferumfangs. Durch sie wird die Lenkung noch viel präziser als bei Domlagern mit Gummimetall-Elementen. Zusätzlich kann durch das ST-Domlager auch der Radsturz eingestellt werden. Das Fahrwerk ermöglicht zudem eine maximale Tieferlegung: Laut Teilegutachten kann die E90-Baureihe je nach Modell bis zu 60 Millimeter stufenlos tiefergelegt werden. Wie alle ST-Gewindefedern und ST-Gewindefahrwerke ist das ST-XTA-Plus-3-Gewindefahrwerk Teil



Foto: KW Automotive

des sogenannten „Make-it-Yours“-Programms. Optional ist das ST XTA Plus 3 in puncto Federbeschichtung und Federbeschriftung individuell bestellbar. In 18 verschiedenen Oberflächenfarben kann es im Fachhandel und direkt beim Fahrwerkwerkhersteller bestellt werden. aj

KW Automotive GmbH
www.st-suspensions.de

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Auto Business Media
TECVIA GmbH
 Aschauer Str. 30,
 81549 München
 Tel. 0 89/20 30 43-0
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Herausgeber

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz
 (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
 Anschrift siehe Verlag

Redaktion

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
 Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
 Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:

vorname.name@tecvia.com

E-Mail Redaktion:

presse.dienste@tecvia.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung

Heike Reim Tel. 0 89/20 30 43-22 83

Satz und Layout:

Magazine Team, Straive
 Chennai/Indien, www.straive.com

Verlag

Geschäftsführer
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Auto Business Media
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24
 Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.01.2023

Anzeigenverkauf

Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
 (Teamleitung)
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91

E-Mail jeweils: vorname.name@tecvia.com

Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
 E-Mail: kontakt.anzeigen@tecvia.com

Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing

Sandra Zimmermann Tel. 0 89/20 30 43-22 57

Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18
 Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail:

vertriebsservice@tecvia.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un-
 aufgefördert eingesandte Manuskripte und
 Fotomaterial, daher besteht auch kein An-
 spruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autoren-
 honorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs-
 und Vervielfältigungsrechte an den Verlag
 über, insbesondere auch für elektronische Me-
 dien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es
 werden nur solche Manuskripte angenom-
 men, die an anderer Stelle weder veröffent-
 licht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die
 mit Namen des Verfassers gekennzeichneten
 Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich
 die pressegesetzliche Verantwortung; sie stel-
 len also nicht unbedingt die Meinung der Re-
 daktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl.
 MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland:
 € 110,20 netto/€ 117,91 inkl. MwSt.; inkl. Ver-
 sand. Ausland (Europa): € 122,20 netto/€ 130,75
 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Eu-
 ropas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehal-
 ten. Alle weiteren Aboangebote und -preise fin-
 den Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abon-
 nementkündigung: schriftlich, nach einem Be-
 zugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
 Kto.-Nr.: 1 830 209 200
 IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
 BIC: HYVEDEMMXXX,
 UST-ID: 152942001

Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
 Marktweg 42-50,
 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch
 auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmi-
 gung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä-
 ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten
 Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr,
 soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO
 SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit
 über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht-
 linie erforderlichen Informationen und sind
 somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie-
 benen Verkehrsblattes befreit.

**Bei Auto Business Media erscheinen auch
 die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte,
 Sprint+ und VKU.**

Gutes Klima für den Dacia

Klimakompressoren | Der dänische Wiederaufbereiter Borg Automotive hat das Klimakompressoren-Sortiment um Klimakompressoren für den Dacia Sandero und Sandero Stepway (1.0 TCe ab Modelljahr 2021) erweitert. Die wiederaufbereiteten Kompressoren unter den Marken Elstock, DRI, Lucas und TMI sollen dabei die Qualität des Originalteils erreichen. Um eine reibungslose Montage zu erleichtern, werden die meisten Klimakompressoren von Borg Automotive bereits mit den passenden O-Ringen für die saug- und druckseitigen An-

schlüsse geliefert, sodass der Mechaniker diese nicht erst ermitteln und nachbestellen muss. Jede Verpackung enthält zudem eine Einbauanleitung mit einem QR-Code, der zu einem Montagevideo mit wichtigen Tipps und Tricks rund um den fachgerechten Einbau führt. Darüber hinaus sorgt eine effiziente Logistik mit einem Zentrallager und Versandzentrum in Polen sowie vielen Expresslagern in Europa dafür, dass bestellte Klimakompressoren schnell in der Werkstatt ankommen – auf Wunsch sogar über Nacht. Alle Kompressoren werden einbaufertig

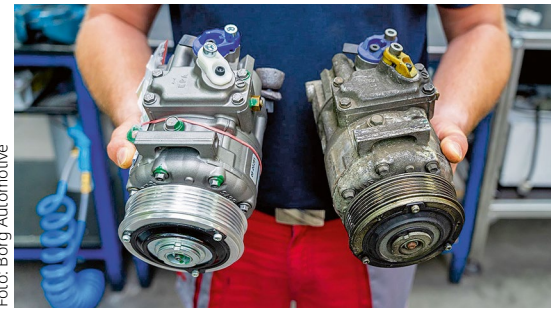


Foto: Borg Automotive

geliefert und haben zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung inklusive. aj

Borg Automotive Group A/S
www.borgautomotive-group.com

Hilfsbatterie für den Lexus



Foto: GS Yuasa

Batterie | Insgesamt elf AGM-Batterietypen umfasst das Hilfsbatterie-Portfolio des japanischen Herstellers GS

Yuasa. Dazu gehört auch die HJ-Serie, die nach Erstausrüster-Standards entwickelt wurde und sich für die speziellen Anforderungen von Fahrzeugen mit Hilfsbatterien eignet. Die HJ-S65D26L-B eignet sich für die Lexus-Fahrzeugmodelle GS 300h (ab Baujahr 10/2013) sowie GS 450h (ab Baujahr 02/2011). Die 12-Volt-Hilfsbatterie ist der einzige am Markt verfügbare Ersatz für deren Originalbatterie. Sie besitzt eine Kapazität von 68 Amperestunden und liefert einem Kaltstartstrom

von 400 Ampere. Die HJ-S65D26L-B verfügt zudem über Anschlusspole vom Typ T1, wobei der Pluspol mit 19,5 Millimetern Durchmesser auf der rechten Seite des Gehäuses angeordnet ist. Diese Eigenschaft macht die Batterie zur besten Wahl für die vorgegebene Einbauposition in den Lexus-Fahrzeugen GS 300h und GS 450h. aj

GS Yuasa Battery Germany GmbH
www.yuasa.de

Über 300 neue Referenzen

Sensoren | Meyle hat sein Portfolio an Elektronik- und Sensorik-Ersatzteilen um 300 Referenzen erweitert. Im Fokus stehen die Bereiche Assistenzsysteme und Motor- und Getriebemanagement sowie der Ausbau des Sortiments speziell für Elektrofahrzeuge. Um die Abdeckung weiter zu steigern, kommen in diesem Jahr über 100 neue Referenzen für ABS-Sensoren hinzu, die eine zuverlässige und präzise Steuerung von Antiblockiersystemen ermöglichen. Zudem ergänzen

neue Artikel für Park-Distance-Control-Sensoren (PDC) das Sortiment. Damit decken insgesamt 80 Artikel rund 180 Millionen Fahrzeuge in Europa ab. Zusätzlich bereichert die Produktgruppe Sensor-Leuchtweitenregulierung zukünftig das Portfolio im Bereich Beleuchtung. Es gibt auch neue Referenzen für E-Auto-Waschwasserpumpen. aj

Meyle AG
www.meyle.de



Foto: Meyle