

Plus an Fahrspaß

Fahrwerk | Fahrwerkspezialist Eibach hat für den Toyota GR86 ein Tieferlegungs-Kit auf den Markt gebracht. Schon im Serienzustand begeistert der Toyota GR86 mit hoher Fahragilität, die durch die Pro-Kit-Tieferlegungsfedern nochmals in Sachen Performance und Fahrspaß gesteigert wird. Dank der Tieferlegung von rund 25 Millimetern an der Vorder- und rund 20 Millimeter an der Hinterachse sorgt der Federsatz für eine sportlichere Optik und ein besseres Handling. Die progressiv ausgelegte Federungscharakteristik verbessert bei zu-

nehmender Einfederung die Fahreigenschaften und bietet eine optimale Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort. Das Eibach-Pro-Kit lässt sich mit den Seriendämpfern kombinieren und wird mit einem Teilegutachten nach Paragraph 19 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) geliefert, was eine problemlose Eintragung ermöglicht. Zusätzlich gewährt Eibach eine fünfjährige Herstellergarantie. aj

Heinrich Eibach GmbH
www.eibach.de



Foto: Eibach

Stoßfänger im Angebot

Stoßfänger | Eurorepar, das Werkstattkonzept der Stellantis-Gruppe, hat sein Teilesortiment um Stoßfänger erweitert. Die neue Produktlinie umfasst



Foto: Stellantis

Stoßstangen für Pkw und Nutzfahrzeuge der Stellantis-Marken. Stoßfänger sind ein wichtiger Bestandteil der Fahrzeugkarosserie. Sie tragen einerseits zum Gesamtbild des Fahrzeugs bei, sorgen aber andererseits auch für die Sicherheit von Fußgängern. Aus diesem Grund wurden die Eurorepar-Stoßfänger zahlreichen Tests unterzogen, um Haltbarkeit, Ästhetik und Sicherheit auf hohem Niveau zu gewährleisten. Das Sortiment wird in zwei Stufen eingeführt. Es wird insge-

samt mehr als 100 Teilenummern umfassen, um den Anforderungen des Marktes nach zeitwertgerechten Instandsetzungen gerecht zu werden und sowohl Pkw als auch Nutzfahrzeuge auszurüsten. Das europaweite Eurorepar-Sortiment ist auf ältere Fahrzeuge ausgerichtet, die seit mindestens fünf Jahren nicht mehr hergestellt werden. aj

Stellantis N.V.
www.eurorepar.de

Auch in Schwarz erhältlich

Fahrwerk | Für den von 1977 bis 1995 gefertigten Porsche 928, 928 S, 928 GT und 928 GTS hat KW Automotive das V3-Klassik-Fahrwerk auf den Markt gebracht. Das in der Druck- und Zugstufe separat abstimmbare Gewindefahrwerk aus Edelstahl ist in zwei optischen Versionen erhältlich. Neben der Ausführung mit violett eloxierten Komponenten und gelben Fahrwerkfedern gibt es nun auch eine „KW Classic Line“. Hierbei sind die Domlager, Federteller, Zwischenringe

und Polyamid-Gewinderinge in Schwarz gehalten. Beide Varianten werden mit Teilegutachten ausgeliefert. Das Gutachten deckt eine stufenlose Tieferlegung von 20 bis 40 Millimetern an der Vorderachse und 20 bis 35 Millimeter an der Hinterachse ab. Die unverbindliche Preisempfehlung für das KW-V3-Klassik-Fahrwerk startet bei 3.344 Euro. aj

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de



Foto: KW Automotive

Mit biosynthetischer Basis

Motorenöl | Die neue Sunspeed-Produktreihe von Rowe ist das erste Motorenöl, das auf 100 Prozent biosynthetischer Basis beruht, also ohne Mineralöle fossilen Ursprungs auskommt. Die Basisöle mit synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen werden aus pflanzlicher Biomasse synthetisiert. Die Technologie dahinter hat in den letzten Jahren bedeutende Fortschritte gemacht, sodass Rowe in der Lage ist, ein breites Sortiment an Viskositäten für viele Fahrzeuge unterschiedlicher Fabrikate herzustellen. Den Anfang machen sechs Pkw-Öle und ein

Racing-Öl mit den jeweils am häufigsten nachgefragten Viskositäten. Perspektivisch soll für jedes konventionelle Produkt eine Sunspeed-Variante produziert werden. „Jedes einzelne biosynthetische Produkt erfüllt dieselben Anforderungen wie sein mineralölbasiertes Gegenstück und entspricht aktuellen Industriestandards“, erklärt der Co-Geschäftsführer von der Rowe Mineralölwerk GmbH, Stefan Wermter. aj

Rowe Mineralölwerk GmbH
www.rowe-oil.com/de



Foto: Rowe

Bremsschlauch-Erweiterung

Bremsschläuche | Die dänische Autoteilemarke NK Automotive, die zur neu firmierten Borg Automotive New-

man gehört (ehemals SBS Deutschland GmbH), hat das Portfolio um 209 Teilenummern erweitert, die zusammen mehr als 7.300 Fahrzeuganwendungen abdecken. NK-Bremsschläuche sind nun für mehr als 25 Millionen zusätzliche Fahrzeuge im Aftermarket erhältlich, darunter erstmals für verschiedene Versionen des Mercedes-Benz CLA 250, GLA 250 und A220 ab dem Baujahr 2021, Renault Zoe und Renault Clio ab dem Modelljahr 2012 sowie eine große Anzahl von

Fahrzeugen der VW-Gruppe ab dem Modelljahr 2017. Wie alle Bremsschläuche von NK erfüllen auch die neuen Teilenummern die jeweiligen OE-Spezifikationen und garantieren daher eine problemlose Montage. Außerdem genügen sie höchsten Ansprüchen an Lebensdauer und Sicherheit und entsprechen allen relevanten Industrienormen. aj

Borg Automotive Newman
www.nk-autoparts.com/de



Foto: Borg Automotive Newman

Platzsparende Lagerung

Ölgebinde | Mit den Havoline-Pit-Pack-Gebinden von Texaco können Werkstätten Platz und Geld sparen: Die Verpackung ist stapelbar und benötigt deutlich weniger Platz als herkömmliche Behälter. Das optimiert Prozesse und trägt zu einer besseren Werkstattlogistik bei. Das PitPack-System erzeugt außerdem weniger Kunststoffabfälle als herkömmliche Behälter, da die Umverpackung aus 100 Prozent recyclebarem Karton besteht, der nach Gebrauch leicht entsorgt

werden kann und insgesamt 85 Prozent weniger Kunststoff benötigt. Auch die Handhabung ist denkbar einfach. Durch den tropffreien Zapfhahn kann zudem immer genau die Menge, die gebraucht wird, in die Kannen umgefüllt werden. Für PitPacks gibt es zudem ein Aktionsregal, in das sich sechs Kartons und sechs Umfüllkannen unterbringen lassen. aj

Chevron Deutschland GmbH
<https://de.texacolubricants.com>

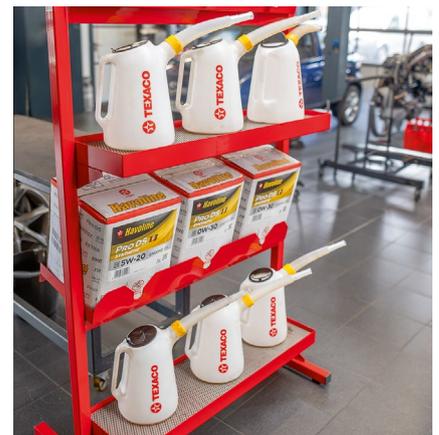


Foto: Chevron