



# Komplexer Scheibentausch

**Autoglas** | Der Autoglasspezialist Carglass hat Ende Juni im European Technology Center in München erklärt, welche Herausforderungen beim Scheibentausch bei neueren Fahrzeugen bestehen, und hat eine Live-Reparatur an einem Tesla Model 3 gezeigt.



Fotos: Alexander Junk

Im European Technology Center in München stehen Fahrer-Assistenzsysteme im Fokus.

**D**er Scheibentausch kann sich bei neuen Fahrzeugen schwierig gestalten, denn die Durchdringung mit Fahrer-Assistenzsystemen nimmt zu. Sollte es einmal zum Scheibentausch aufgrund eines Unfalls oder Steinschlags kommen, müssen diverse Kameras kalibriert werden, was je nach Automodell Herausforderungen birgt und entsprechendes Equipment und Know-how von der Werkstatt verlangt.

## Kurzfassung

Nur die Scheibe zu tauschen, war einmal. Zukünftig müssen bei allen Fahrzeugen auch die Fahrer-Assistenzsysteme (FAS) kalibriert werden. Das treibt die Dauer des Austauschs und die Kosten in die Höhe.

## Mehr Funktionen in der Scheibe

Autoglasspezialist Carglass hat Ende Juni in das Forschungszentrum European Technology Center in München-Riem geladen. Dort erforscht das Belron-Unternehmen, wie sich künftig Windschutzscheiben tauschen und die Sensoren entsprechend kalibrieren lassen. Jean-Pierre Filippini, der Geschäftsführer von Carglass Deutschland, erklärte, welche Trends es im Autoglasgeschäft gibt. Die zunehmende Durchdringung mit Elektrofahrzeugen mache Reparaturen teurer und stelle höhere Anforderungen an die Werkstätten wie etwa eine Hochvoltausbildung und einen entsprechenden Hochvolt-Arbeitsplatz. Aber auch der Austausch der Scheibe, speziell der Windschutzscheibe, gestalte sich zunehmend schwieriger. Einerseits nehmen die Sensoren in den Scheiben wie Kamerasysteme oder Regensensoren immer

mehr zu, aber auch Head-up-Displays werden immer populärer und stellen besondere Anforderungen an die Scheibe. Damit solche Systeme auch bei Eis und Kälte funktionieren, werden wiederum mehr Heizsysteme in der Scheibe benötigt. Auch die Akustikdämmung nimmt bei modernen Scheiben einen immer größeren Stellenwert ein, gerade bei Elektroautos.

Alle diese Entwicklungen führten laut Filippini zu einer immer größeren Modellflut an Scheiben für ein Fahrzeugmodell. Auch Herstellung, Lagerung und nicht zuletzt der Einbau der Scheiben würden dadurch aufwendiger und auch teurer, was sich am Ende in höheren Versicherungsprämien äußere. Um den Aufwand des Windschutzscheibentauschs zu verdeutlichen, zeigten die Carglass-Ingenieure den aufwendigen Tausch der Windschutzscheibe an einem Tesla Model 3 (siehe Bildergalerie), der ohne Sensorenkalibrierung zwei Stunden dauert.

## Sieg für den IAM

Ein Thema der Carglass-Veranstaltung waren auch „Secure Gateways“. Zusammen mit ATU hatte Carglass 2020 vor



Foto: Carglass

Carglass-Geschäftsführer Jean-Pierre Filippini berichtete über Trends im Glasgeschäft.



Die neue Windschutzscheibe für das Model 3 von Tesla wird zunächst von Schmutz befreit.



Dann müssen viele Teile des Autos, darunter der „Frunk“ vorne, entfernt werden.



Erst dann lässt sich die alte Scheibe aus dem Tesla mit einem Spezialdraht austrennen.



Präzisionsarbeit: ADAS-Bauteile müssen auf die neue Scheibe übertragen werden.



Der Spezialkleber von DuPont wird auf dem Rand der neuen Scheibe aufgetragen.



Nach erfolgreichem Einbau der neuen Scheibe und der Teile erfolgt die FAS-Kalibrierung.

dem Landgericht Köln gegen Stellantis geklagt, da sich die notwendigen Daten zur Kalibrierung der Sensoren nach dem Scheibentausch über die OBD-Schnittstelle nur gegen Bezahlung und persönliche Registrierung des Mitarbeiters beim Herstellerportal abrufen lassen. Das

Landgericht Köln hatte die Klage an den Europäischen Gerichtshof (EuGH) weitergereicht, der 2023 schließlich im Sinne von Carglass und ATU entschied. Die Entscheidung wurde Mitte Mai 2024 nochmals vom Landesgericht Köln bestätigt. Demnach dürfen Autohersteller den

Zugang zu Fahrzeugdaten nicht beschränken und der Vorgang dürfe nicht von Bedingungen wie etwa einer Bezahlung abhängig gemacht werden, da diese den freien Wettbewerb behinderten. Secure Gateways könnten somit bald der Vergangenheit angehören. Alexander Junk

# WAECO



GEEIGNET FÜR  
E- UND HYBRID  
R134a | R1234yf | R513A | R456A

## ASC 6300 G LE

VIERFACH ZERTIFIZIERT

- LOW EMISSION TECHNOLOGIE
- UMWELTFREUNDLICH UND SPARSAM
- AUCH ALS DIAGNOSETOOL FÜR DIE DICHTHEIT DER KLIMAAANLAGE GEEIGNET

Jetzt mehr erfahren! [waeco.com](http://waeco.com)

