



Wellness fürs Getriebe

Getriebeölwechsel | Teilespezialist Vierol bietet unter seiner Marke Vaico mit dem ATF Expert Gear Pro ein Getriebeölwechselgerät an, das Werkstätten mit seiner leichten Bedienung und reichhaltigen Ausstattung den Getriebeölwechsel vereinfachen soll.



Foto: Vierol

Regelmäßige Getriebeölwechsel bei Automatikgetrieben sind wichtig, damit sie einwandfrei über eine lange Zeit funktionieren.

Die Marke Vaico vom Oldenburger Teilehändler Vierol ist vielen als Ersatzteillieferant im Bereich Motor und Getriebe bekannt. Da neben Getriebefiltern und -sätzen, Dichtungen, Ölwanne und -gehäuse auch gleich passende Getriebe- und Motoröl angeboten werden, lag es nahe, auch einen Automatikgetriebeservice mit Ölwechsel ins Programm aufzunehmen.

Heute weiß man, dass Lifetime-Getriebeölfüllungen aufgrund hoher Scheer-, Quetsch- und Temperaturbelastungen vor allem in Automatik-, CVT- beziehungsweise in Direktschaltgetrieben verschleifen und altern können. Hinzu kommen hygroskopische Eigenschaften, die das Getriebeöl Wasser aufnehmen lassen. „In Folge nehmen die Schmier- und Druckeigenschaften stetig ab, da die Öle durch Viskositätsverlust dünnflüssiger werden“, weiß Johannes Stigter, Kfz-Meister und Technik-Manager bei der Vierol-Academy. „Erhöhter Feinst-Abrieb ist die Folge, der zusätzlich die Schmiereigenschaften reduziert und Ölbohrungen und den Getriebeölfilter zusetzt.“ Dieser Prozess beschleunigt sich dann mit jedem gefahrenen Kilometer. Der Kunde bemerkt hiervon zunächst wenig, bis sich das Schaltverhalten merklich ändert. Ruckeln beim Gangwechsel,

Vibrationen unter Last oder erhöhte Motordrehzahlen, bis der Schaltvorgang durchgeführt wird, sind dann die Alarmzeichen, dass das Getriebeöl dringend gewechselt werden muss.

Aus den genannten Gründen empfehlen die führenden Getriebeölproduzenten und Getriebehersteller, je nach Leistung des Fahrzeugs und Art des Getriebes, spätestens nach 60.000 bis 120.000 Kilometern oder nach vier bis sechs Jahren Automatikgetriebeöle zu wechseln. Vor jedem Getriebeölwechsel sollte mit dem Kunden eine Probefahrt durchgeführt werden, um eventuelle Getriebe Probleme zu erkennen, die nicht auf das Getriebeöl zurückzuführen sind. Dies schließt auch ein, nach der Probefahrt den Fehlerspeicher auszulesen.

Problemlöser

Um der steigenden Nachfrage nach professionellem Service für Getriebe moderner Fahrzeuge nachzukommen, bietet Vierol unter seiner Marke Vaico für Kfz-Werkstätten neben den etablierten Getriebefilterkits auch professionelle Getriebeölwechselgeräte für den Getriebe-



Foto: Vierol

Im Vaico-Adapter-Koffer sind die gängigsten Anschlüsse enthalten.

Kurzfassung

Der Automatikgetriebe-Ölwechsel und -Service setzt sich immer mehr in den Werkstätten durch. Auch der Teilehändler Vierol bietet unter seiner Marke Vaico neuerdings Profi-Getriebeölwechselgeräte an.



Foto: Vierol

Die Adapter werden meist an der Getriebe-
öl-Kühlerzuleitung angeschlossen.

ölservice an. Das Gerät löst vor allem das Problem, dass ein bloßes Ablassen und neues Befüllen oft nicht ausreicht, das Getriebe von Ablagerungen innen gründlich zu reinigen, um so die gewohnte Leistungsfähigkeit wiederherzustellen. Um das zu erreichen, empfiehlt Johannes Stigter, zusätzlich zum fachgerechten Ölwechsel eine Frischöl-Getriebeespülung durchzuführen. „Diese bietet gegenüber einem herkömmlich durchgeführten Ölwechsel den zusätzlichen Vorteil, dass auch die nicht unerheblichen Mengen des verbrauchten Öls, die ansonsten noch im Getriebe verbleiben, zusammen mit den Schmutzstoffen aus dem Getriebe ausgewaschen werden.“

Der Wechsel ist denkbar einfach, da die dafür notwendigen Schritte größtenteils vollautomatisch ablaufen beziehungsweise der Anwender über ein Tablet-Display durch alle Arbeitsschritte geführt wird. Auch erhält er Angaben

zum Getriebeöl und zur Füllmenge. Nach Anschluss des ATF Expert Gear Pro an eine 220-Volt-Steckdose werden im ersten Arbeitsschritt die Fittiche oder Flansche der Ölkühler-Leitungen geöffnet, und aus dem mitgelieferten Adaptersatz passende Adapter herausgesucht und angeschraubt. „Sind keine passenden Adapter im Adaptersatz vorhanden oder die Adaptierungsstellen sind nicht bekannt, können die nötigen Informationen hierzu über die integrierte Datenbank direkt am Bildschirm des Tablets aufgerufen werden“, erklärt Stigter. „Danach müssen nur die Zu- und Ablaufleitungen des ATF Expert Gear Pro an die Adapter angeflanscht werden.“ Zum Wechsel des Öls wird der Motor gestartet und dann die Funktion Spülung am mit dem Gerät verbundenen Tablet aufgerufen. Durch die getriebeeigene Pumpe wird hierauf das alte Öl aus dem Getriebe gepumpt und anschließend frisches Öl durch das ATF Expert Gear Pro zum Spülen durch das Getriebe gepumpt.

An den beiden Schaugläsern für altes und neues Öl kann am Gerät die Reinigungswirkung bereits jetzt am Aufhellen des Getriebeöls abgelesen werden. Danach wird die Ölwanne demontiert und der Ölfilter ausgebaut. „Jetzt wird nochmals das Getriebe und gegebenenfalls der Ölkühler mit frischem Getriebeöl gespült“, erklärt Stigter. „Um das Öl aufzufangen, muss bei dieser Spülung unter dem geöffneten Getriebe eine Ölauffangwanne angebracht werden. Die Spülung ist nach wenigen Minuten abgeschlossen.“ Nach dem Reinigen der Dichtflächen und dem Einsetzen des neuen Ölfilters folgt die Montage der gereinigten (oder neuen) Ölwanne. Anschließend drückt man am Touchscreen des ATF Expert Gear Pro „Getriebe füllen“, um das automatische Befüllen des Getriebes zu



Foto: Vierol

Johannes Stigter ist Spezialist für die
Wartung & Pflege von Automatikgetrieben.

starten. Dann wird der Motor gestartet, um auch das noch im Wandler verbliebene alte Öl aus dem Getriebe mit Frischöl zu spülen. Wenn schließlich in den beiden Schaugläsern des ATF Expert Gear Pro das Öl klar ist, sind rund 95 Prozent des alten Öls durch neues ersetzt. „Jetzt ist es zwingend notwendig, nochmals den Ölstand bei korrekter Getriebetemperatur zu prüfen und ihn gegebenenfalls zu korrigieren“, sagt Stigter. „Mit der Demontage der Adapter und dem Zusammenschrauben der Ölleitungen ist der Ölwechsel abgeschlossen. Nach der Probefahrt wird nochmals der Fehlerspeicher kontrolliert und der Füllstand und die Dichtheit des Getriebes abschließend ein letztes Mal überprüft.“

Marcel Schoch |



Foto: Vierol

Getriebeespülung und den Ölwechsel führt
das ATF Expert Gear Pro automatisch durch.

Vorteile der Getriebeespülung

- Bessere Funktion des Automatikgetriebes (weichere und exaktere Schaltvorgänge)
- Kompetenzgewinn gegenüber dem Kunden
- Kundenbindung durch exklusive Zusatzleistung
- Längerfristige Kostenersparnis für den Kunden
- Verlängerung der Automatikgetriebe-Lebenszeit
- Weniger Reklamationen (vor allem im Gebrauchtwagenhandel)
- Werterhalt des Fahrzeugs
- Zusatzgeschäft im Service und ET-Handel